

HONDA
The Power of Dreams

CR-V



02	INTRODUÇÃO	28	GAMA
04	DESIGN EXTERIOR	36	CORES
08	DESIGN INTERIOR	38	REVESTIMENTOS
10	TECNOLOGIA ÚTIL	39	PERSONALIZE O SEU CR-V
12	CONFORTO	40	PACKS E OPÇÕES INDIVIDUAIS
14	BANCOS REBATÍVEIS	44	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
16	TECNOLOGIA	50	THE POWER OF DREAMS
18	DESEMPENHO		
22	SEGURANÇA		

CONCEBIDO PARA A AVENTURA

EQUIPADO COM TECNOLOGIA INOVADORA

Requintado, inconfundível e robusto, o novo e elegante CR-V está repleto de ideias inteligentes e inovações muito úteis. Dê asas ao seu espírito aventureiro e sinta a liberdade de explorar.





ARROJADO E INCONFUNDÍVEL

DESIGN DINÂMICO

O CR-V tem uma presença imponente, com formas vigorosas e atuais realçadas pela sua grelha elegante e dinâmica, faróis integrados, elegantes e esculpidos e jantes de liga leve distintivas. Assim, qualquer que seja o destino, desfrutará ao máximo da estrada.

AVANÇADO

BRILHANTE E ESTILIZADO

As linhas fluidas do CR-V foram cuidadosamente pensadas para realçar o design e aumentar as performances. O resultado é um aspeto elegante e dinâmico que canaliza o fluxo de ar de forma mais eficiente, melhorando o consumo de combustível.

Pormenores como as guarnições cromadas e a guarnição do pára-choques traseiro conferem ao CR-V um aspeto único e pessoal. A forma curva dos espelhos retrovisores exteriores harmoniza-se com o design geral e reduz os ângulos mortos à volta do automóvel. As janelas amplas proporcionam uma visibilidade completa para apreciar a paisagem.



PORTA DO COMPARTIMENTO DE BAGAGEM AUTOMÁTICA

Basta um simples toque no botão do comando à distância para abrir a porta do compartimento de bagagem; premindo novamente o botão, a porta desce com suavidade e fecha com segurança.

BEM EQUIPADO E BEM CONCEBIDO

Requintado, espaçoso e de design intuitivo.

O habitáculo do CR-V garante que tudo está exatamente onde é necessário, para que o condutor tenha sempre o controlo. O painel de instrumentos, com uma distribuição elegante e ordenada, apresenta a tecnologia de condução mais avançada da forma mais simples possível, colocando as informações essenciais na linha de visão direta do condutor para uma leitura imediata.

Esta conveniência continua também no ecrã inteligente multi-informações i-MID, que proporciona informações úteis do percurso através dos comandos intuitivos colocados no volante em pele. Este ecrã, juntamente com o novo sistema de entretenimento de ecrã por toque Honda CONNECT, permite ter tudo sob controlo.



BOTÃO DE ARRANQUE DO MOTOR

O CR-V torna a vida mais fácil antes mesmo de entrar no automóvel, já que o sistema inteligente de acesso sem chave tranca e destranca as portas, e o botão Start Stop permite ligar o motor sem utilizar a chave.



PERSONALIZE O SEU ECRÃ



SISTEMA DE TELEFONE MÃOS-LIVRES BLUETOOTH®



NAVEGAÇÃO GARMIN

SEMPRE LIGADO

SEMPRE ENTRETIDO

Na Honda, desenvolvemos tecnologia inteligente e inovadora para ajudá-lo a tirar o máximo partido de cada viagem.

O CV-R incorpora o sistema de áudio e informação na nova tecnologia Honda Connect, para que possa estar sempre ligado ao que mais gosta, como a sua música ou os seus amigos. Tudo num ecrã por toque colocado no centro do painel de instrumentos, onde pode visualizar os conteúdos do seu Smartphone.

O sistema Honda Connect oferece-lhe excelentes possibilidades de ligação, ao mesmo tempo que o mantém em contacto com a família quando está fora de casa, através do Wifi tethering* ou via Router Wifi móvel.

Pode personalizar o ecrã de 7 polegadas do sistema Honda Connect com as suas fotos favoritas. Além disso, pode aceder facilmente aos seus contactos telefónicos e até pode gravar as suas próprias etiquetas de voz. A aplicação pré-instalada Aha™ permite-lhe ouvir a sua estação online favorita, incluindo noticiários, estado do tempo, podcasts e até livros em formato áudio.

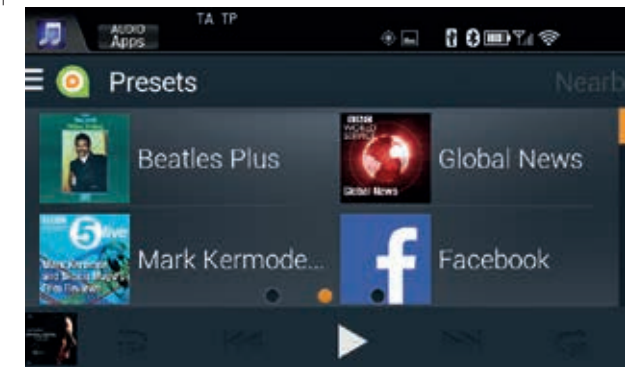
Pode ligar o seu Smartphone através do sistema Bluetooth**, que permite aceder ao Sistema de Telefone Mãos-Livres.

Com o automóvel estacionado, também pode navegar na internet a partir do seu ecrã por toque.

Opcionalmente, pode equipar o seu automóvel com o Honda Connect com sistema de navegação Garmin™, que lhe proporciona mapas, informações de trânsito em tempo real, bem como alertas de limite de velocidade, tudo com um menu de ícones simples e uma atualização anual gratuita durante 5 anos.

Através do sistema Honda CONNECT, pode visualizar o ecrã do seu telemóvel, desde que disponha da tecnologia Mirrorlink, e aceder às aplicações compatíveis no ecrã de 7" com o automóvel estacionado.

Pode consultar a compatibilidade do Mirrorlink com o seu telemóvel em www.mirrorlink.com



APLICAÇÃO AHA™

* A utilização do sistema Honda Connect pode gerar consumo e libertação de dados (roaming) no seu dispositivo móvel.
** Verifique a compatibilidade do seu dispositivo móvel com o sistema de telefone mãos-livres Bluetooth®.

O CONFORTO ESTÁ NOS PORMENORES

Bem-vindo ao seu refúgio. O interior espaçoso do CR-V foi projetado para criar um ambiente sossegado, relaxante e requintado. Viajar nele é um prazer, seja como condutor ou como passageiro.

Os materiais suaves utilizados nos painéis das portas e no painel de instrumentos conferem um extra de qualidade, enquanto a gama de revestimentos dos estofos, incluindo pele em preto ou bege, acrescentam um toque de sofisticação. O apoio lombar elétrico dos bancos dianteiros pode ser regulado durante a condução para aumentar o conforto, e as duas memórias de posição do banco do condutor, associadas cada uma a uma chave do CR-V, permitem iniciar a viagem de forma rápida e à medida.



**BANCOS DIANTEIROS
AQUECIDOS**

Os bancos do condutor e do acompanhante dispõem de dois níveis de aquecimento.

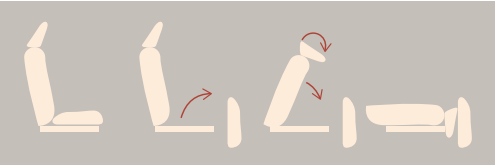


**BANCO DO CONDUTOR
COM MEMÓRIA**

Permite memorizar até duas definições para o banco e associá-las às chaves.



BANCOS TRASEIROS REBATÍVEIS
COM UM SÓ GESTO *ONE-MOTION*



TIRE PARTIDO DA
FLEXIBILIDADE

Desenvolvido a pensar no conforto e na versatilidade, o CR-V foi projetado para proporcionar o máximo espaço e flexibilidade. Os nossos engenheiros começaram pela parte dianteira, criando mais espaço para as pernas nos bancos do condutor e do acompanhante, e aumentaram a visibilidade em todos os ângulos. Tudo isso para que o condutor se sinta mais confortável e confiante durante a condução.

Os bancos traseiros, com encosto reclinável e revestimentos curvos nas portas, proporcionam mais espaço e conforto para os passageiros. O resultado final é um espaço aberto

e altamente adaptável que permite que o condutor e os acompanhantes cheguem descansados, independentemente da duração da viagem.

Os bancos rebatíveis *One-Motion* permitem dispor de espaço para objetos volumosos com um só movimento. Basta puxar as alavancas situadas no compartimento de bagagem ou as cintas dos bancos traseiros para que o banco se rebata completamente, criando num instante uma base plana com um espaço generoso de 1669 litros de capacidade.



CR-V 1.6 I-DTEC 160 4WD Executive com interior em pele bege.

TECNOLOGIA AVANÇADA

EFICIENTE TODOS OS DIAS

O CR-V está repleto de ideias e tecnologia inovadora que trabalham em conjunto para aumentar a eficiência.

O inovador motor 1.6 i-DTEC com sistema turbo de dupla fase oferece 160 cv de potência e um binário de 350 Nm com um consumo de apenas 4,9 l/100 km, em combinação com a transmissão manual de 6 velocidades e 5,1 l/100 km para a nova versão automática de 9 velocidades.

Outra novidade é o sistema de tração inteligente 4WD com controlo eletrónico em tempo real. Em condições normais, o modo de condução é com tração às rodas dianteiras, mas quando o sistema deteta uma perda de tração em superfícies molhadas, com gelo ou escorregadias, o CR-V ativa automaticamente a tração integral. Uma vez que este sistema monitoriza a superfície da estrada, a potência só é transmitida às rodas que dela necessitam, reduzindo assim o consumo de combustível e proporcionando uma maior aderência e estabilidade.

A transmissão fluida da potência não é só responsabilidade do motor e do sistema de tração 4WD. Por isso, introduzimos a opção de uma caixa automática de 9 velocidades para o nosso motor diesel avançado de 1,6 litros. Nove velocidades significa que a relação ideal está sempre disponível, suavizando a aceleração e a desaceleração, maximizando a capacidade de resposta, aumentando a economia de combustível e reduzindo as emissões.

CAIXA AUTOMÁTICA
DE 9 VELOCIDADES

O punho da alavanca de velocidades acrescenta um toque de distinção.



CR-V 1.6 i-DTEC 160 4WD Executive Vermelho Passion Pérola com Honda Sensing (opcional).



DESEMPENHO TESTADO E COMPROVADO

Na Honda, testamos os motores ao extremo, colocando-os em funcionamento à potência máxima. E não apenas por algumas horas, mas durante dias. Em todas as condições. E assim sucessivamente, uma e outra vez.

Os nossos inovadores motores diesel 1.6 i-DTEC oferecem um equilíbrio perfeito entre desempenho e eficiência. Disponíveis com 120 cv na versão de tração 2WD e 160 cv com tração 4WD, proporcionam uma condução mais ágil e suave do que outros motores diesel, com um binário de até 350/Nm e emissões de CO₂ a partir de apenas 115 g/km. A caixa automática de 9 velocidades está disponível com a nossa tecnologia avançada 4WD, ao passo que a caixa manual de 6 velocidades está disponível tanto para as versões com transmissão 2WD como 4WD. Estamos certos de que o motor 1.6 i-DTEC é o futuro dos motores diesel, por isso designamos *Earth Dreams Technology*.



BOTÃO ECO

Para obter uma maior eficiência de consumo e reduzir ainda mais as emissões, basta carregar no botão ECON.

O CR-V PENSA NA EFICIÊNCIA

CONTROLANDO PERMANENTEMENTE AS CONDIÇÕES DA ESTRADA

Para ter uma condução mais eficiente e reduzir as emissões, basta simplesmente carregar no botão ECON.

Quando a condução é suave, evitando fortes acelerações e travagens, o indicador situado à volta do velocímetro fica verde; em acelerações ou travagens bruscas, o indicador fica branco.

Ao ser ativado, o botão ECON ajuda a obter a máxima economia de combustível possível em situações de condução reais, já que melhora o ajuste das performances da transmissão, do ar condicionado e do controlo da velocidade de cruzeiro.



COMPROMETIDOS COM A SUA SEGURANÇA

O novo CR-V é dotado da engenharia mais completa para proteger todos os passageiros.

A Honda está empenhada em desenvolver os melhores dispositivos de segurança possíveis, a maioria dos quais são equipamentos de origem em todas as versões. Tal é atestado pela classificação máxima de 5 estrelas alcançada nos prestigiados testes independentes do Euro NCAP.



FARÓIS COM TEMPORIZADOR

Muitas vezes também denominadas “luzes de acompanhamento para entrar em casa”, este sistema mantém os faróis acesos durante até 60 segundos após desligar o motor para iluminar o caminho.

LUZES DE VIRAGEM ATIVAS (ACL)*

As luzes de viragem ativas iluminam a curva a partir do momento em que o condutor sinaliza a manobra com o pisca ou roda o volante, 105° ou mais, com uma velocidade inferior a 35 km/h.

ASSISTÊNCIA À ESTABILIDADE DO VEÍCULO (VSA)

Em todas as condições e em qualquer superfície, a Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA) monitoriza as quatro rodas de forma independente, calculando a quantidade precisa de potência ou de força de travagem necessária para recuperar o controlo quando se perde tração. Em pisos muito escorregadios, gere o binário do motor e a travagem de cada roda, reduzindo a velocidade até a um ponto que permita uma condução segura e consistente. Esta tecnologia inteligente está sempre em funcionamento durante a condução do seu CR-V, mas muitas vezes nem se aperceberá, mesmo quando a estiver a utilizar.

ASSISTÊNCIA À ESTABILIDADE DO ATRELADO (TSA)



Durante a condução com atrelado, a Assistência à Estabilidade do Atrelado (TSA) compara constantemente o movimento do atrelado com o do CR-V e, ao detetar uma diferença importante (por exemplo, por uma forte rajada de vento ou ao mudar e faixa), intervém antes que o desalinhamento possa ser perigoso.

O TSA alinha novamente o atrelado, ajustando o binário do motor e aplicando com precisão a travagem necessária nas rodas correspondentes.

CONTROLO DE DESCIDAS ÍNGREMES*

O controlo de descidas íngremes (HDC) permite, com o simples toque de um botão, descer inclinações de forma suave e controlada, sem que o condutor carregue no pedal do travão. O sistema monitoriza a velocidade durante a descida e, se o veículo acelerar sem intervenção do condutor, aplica automaticamente os travões para reduzir a velocidade do CR-V.

AIRBAG SRS

Para oferecer a máxima proteção, os airbags dianteiros integram um insuflador que funciona em duas fases, permitindo variar o tempo e a força de insuflação consoante a gravidade do impacto. Em caso de colisão lateral, os airbags de cortina protegem o condutor e todos os passageiros, os encostos de cabeça dianteiros adaptam-se para reduzir as lesões cervicais e os cintos de segurança de três pontos atuam conjuntamente com os enroladores de bloqueio de emergência ELR.

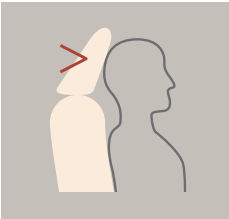
SISTEMA DE TRACÇÃO INTELIGENTE 4WD EM TEMPO REAL COM CONTROLO ELETRÓNICO*

A tração integral em tempo real (E-DPS) com sistema de controlo inteligente fornece tração às quatro rodas de forma automática, em condições de chuva, neve, lama ou em pisos escorregadios.

DIREÇÃO ELÉTRICA ADAPTADA AO MOVIMENTO EPS

A direção assistida elétrica adaptada ao movimento (MA-EPS) é um novo dispositivo que funciona em conjunto com o Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA). Em caso de sobreviragem (situação comum quando há neve ou gelo na estrada), aumenta o esforço necessário para direcionar o veículo para o interior da curva e reduz o esforço necessário para o direcionar para o lado oposto, ao mesmo tempo que aplica travagem somente às rodas exteriores. Em poucas palavras, ajuda a conduzir corretamente e, naturalmente, a ter tudo sob controlo.

BANCOS DIANTEIROS “ANTICHICOTADA”



Em caso de colisão, as molas do encosto estão otimizadas para absorver de forma mais uniforme o impacto sobre o ocupante, minimizando a gravidade de uma eventual lesão cervical.

SISTEMA DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA

O sistema de travagem de emergência faz piscar rapidamente as luzes de travagem traseiras, para alertar os condutores que circulam à retaguarda da necessidade de realizar uma travagem brusca, reduzindo assim a possibilidade de uma colisão traseira.

ASSISTÊNCIA DE ARRANQUE EM SUBIDAS

A assistência de arranque em subidas evita que o automóvel rode para trás ao arrancar numa subida. Graças a um sensor de inclinação, mantém o veículo parado durante 1,5 segundos após soltar o pedal do travão.

* Equipamento disponível consoante a versão.

TECNOLOGIA AVANÇADA PARA UMA CONDUÇÃO AINDA MAIS SEGURA

Quando se trata de segurança, nunca é suficiente.

Por isso, o CR-V conta com uma vasta gama de sistemas de segurança, para além do pacote de Segurança Avançada que está disponível como opção.

Este pacote integra a tecnologia mais avançada, tal como o Avisador de Saída de Faixa de Rodagem ou o Reconhecimento de Sinalização de Trânsito, que monitoriza permanentemente o que ocorre à volta do seu automóvel para o ajudar a evitar acidentes, proporcionando sempre uma viagem segura para si e para os seus acompanhantes.

PACOTE DE SEGURANÇA AVANÇADA DE AUXÍLIO AO CONDUTOR



Avisador de Colisão à Frente

Caso a câmara dianteira registe um veículo à frente e detete um possível risco iminente de colisão frontal, o sistema alerta o condutor com um sinal sonoro, dando-lhe tempo de reação.

Avisador de Ângulo Morto

Para tornar as mudanças de faixa e as ultrapassagens mais seguras, este inovador sistema alerta o condutor para os veículos detetados no ângulo morto da posição de condução.

Luces de Carretera Automáticas

O sistema avalia as condições de condução à volta do veículo e muda automaticamente a iluminação entre médios e máximos.



Sistema de Reconhecimento de Sinalização de Trânsito

Este sistema é capaz de identificar os sinais de trânsito até a uma distância de 100 metros, apresentando a informação ao condutor através do ecrã inteligente i-MID. Tem capacidade para exibir até dois sinais em simultâneo.



Avisador de Saída da Faixa de Rodagem

Este sistema deteta as marcações da estrada e, caso o carro se desvie da faixa de rodagem atual sem sinalizar a manobra, alerta o condutor de forma visual e acústica.

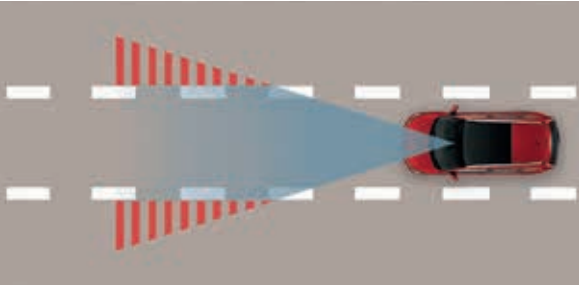
Monitor de Trânsito Lateral

Durante as manobras de marcha atrás, o monitor de trânsito lateral consegue detetar a aproximação de veículos pelos dois lados, alertando o condutor em caso de perigo iminente através da apresentação de um aviso no ecrã i-MID.

HONDA SENSING

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA À MANUTENÇÃO NA FAIXA DE RODAGEM (LKAS)

O LKAS utiliza uma câmara instalada atrás do espelho retrovisor interior que deteta permanentemente as marcações da estrada. O sistema emite um aviso sonoro quando o veículo sai da sua faixa de rodagem e corrige automaticamente a direção para o recolocar na faixa, ajudando assim a conduzir com mais segurança.



CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO ADAPTÁVEL INTELIGENTE (i-ACC)

O i-ACC permite definir a velocidade e a distância em relação ao veículo da frente, monitorizando e ajustando de forma constante a velocidade conforme necessário, o que torna ainda mais fácil a condução em autoestrada. Um radar instalado atrás da grelha dianteira monitoriza constantemente o espaço existente à frente do veículo e controla a distância ajustando automaticamente o acelerador ou aplicando os travões caso o espaço diminua. Se a distância para o veículo da frente voltar a aumentar, o sistema ACC retoma a velocidade definida inicialmente, prevendo também quando um veículo entrará pela direita com até 5 segundos de antecedência. Além disso, não só monitoriza os veículos situados à frente, mas também os das faixas contíguas.



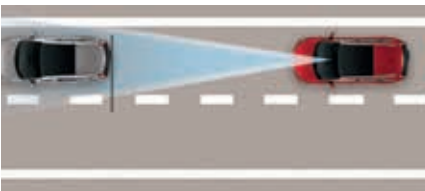
SISTEMA DE TRAVAGEM ATENUANTE DE COLISÕES (CMBS)

O CMBS ajuda travando automaticamente o necessário para evitar ou minimizar a possibilidade de colisão com o veículo que segue à frente. Utiliza um transmissor de ondas de radar montado na grelha dianteira que permite detetar a eventualidade de uma colisão frontal iminente. O CMBS trabalha em conjunto com os cintos de segurança e emite alertas sonoros para que o condutor possa ter uma ação preventiva. Caso o sistema detete um aumento no nível risco, aplica automaticamente os travões para reduzir a velocidade do veículo.



Primeiro alerta:

Quando existe risco de colisão frontal, ou quando a distância entre os dois veículos é muito curta, é emitido um aviso sonoro e a palavra BRAKE surge no ecrã multi-informações. Este alerta serve para que o condutor reaja de forma a evitar a colisão.



Segundo alerta:

Se a distância entre os dois veículos continuar a diminuir, o CMBS aplica uma ligeira travagem e os pré-tensores eletrónicos retraem duas ou três vezes o cinto de segurança do banco do condutor. Chegado a este ponto, os pré-tensores retraem os cintos de segurança com força para segurar firmemente o condutor e o acompanhante dianteiro, proporcionando tempo para reagir e evitar a colisão.



Terceiro alerta:

Nesta fase, é possível que chegue a ocorrer a colisão. O sistema CMBS começa a aplicar a travagem de emergência e ativa a função de assistência à travagem para reduzir a velocidade. Ao mesmo tempo, os cintos de segurança do condutor e do acompanhante dianteiro são retraídos ainda mais para reduzir o impacto da colisão.

Para mais informações sobre a disponibilidade destas e outras características, consulte as especificações nas páginas 44-49.

Honda
SENSING

COMO É
O SEU CR-V?



Executive

1.6 i-DTEC 160 CV

Transmissão Manual de 6 Velocidades
Transmissão Automática de 9 Velocidades
Tração inteligente 4WD em tempo real

Sistema de travagem ativa em cidade
Jantes de liga leve de 18 polegadas
Faróis de xénon com lava-faróis
Barras longitudinais de tejadilho
Sistema de suporte de máximos (HSS)
Luzes de curva ativas (ACL)
Teto panorâmico
Vidros escurecidos de privacidade
Bluetooth® - mãos-livres HFT*
Sistema Honda Connect Navi c/leitor de CD
Sistema Áudio de Elevada Potência
com Subwoofer
2 portas USB† e 1 HDMI
Ecrã a cores multi-informações i-MID
Sensores de estacionamento
dianteiros e traseiros
Sistema inteligente de acesso e arranque
sem chave Smart Entry
Volante multifunções em pele
Estofos em pele/tipo pele preta ou bege
Banco do condutor com regulação elétrica
e 2 memórias de posição
Apoio lombar eléctrico do banco
do condutor e passageiro
Bancos dianteiros aquecidos
Bancos traseiros rebatíveis 60/40 com
um movimento One Motion
A/C automático duplo de controlo da climatização
Faróis dianteiros automáticos com sensor de luz
Limpa vidros automáticos com sensor de chuva



- Câmara Traseira de Auxílio ao Estacionamento
- Assistência à estabilidade do veículo (VSA)
- Assistência à Estabilidade do Reboque (TSA)
- Assistência ao arranque em subidas (HSA)
- Controle de descidas íngremes (HDC)^Δ
- Patilhas das mudanças no volante^Δ
- Paragem automática ao ralenti Start/Stop■
- Controle da velocidade de cruzeiro
- Porta do compartimento de bagagem elétrica
- Modo Econ

Equipamento opcional:

Honda Sensing**:

- Sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito
- Informação de Ângulo Morto (BSI)
incl. Monitor de Trânsito Lateral (CTM)
- Sistema de Cruise Control Adaptativo Inteligente (i-ACC)
- Sistema de travagem atenuante de colisões (CMBS)
- Sistema de assistência à manutenção na faixa de rodagem (LKAS)



TETO PANORÂMICO

Interior em pele

O interior em pele acrescenta um toque de luxo a um habitáculo já bastante requintado.



Bancos elétricos

Para viajar confortavelmente no banco do condutor, com memória para guardar até duas definições.

- Teto panorâmico

Proporciona luminosidade
ao habitáculo e aumenta
a sensação de espaço.

- Porta automática do compartimento de bagagem

Abre e fecha com um simples toque, permitindo carregar facilmente a bagageira.



Honda CONNECT
com navegador

Sistema de entretenimento intuitivo com ecrã por toque e navegador por satélite.

Sistema inteligente de acesso e arranque sem chave

O sistema inteligente de acesso e arranque sem chave permite trancar e destrancar as portas, bem como arrancar o carro sem tirar a chave do bolso.

* Consulte a lista de telemóveis compatíveis em www.hondahandsfree.com

† Utilize sempre os dispositivos de memória USB recomendados.

Δ Com transmissão automática.

- Com transmissão manual e diesel automática.

** Opcional em 1.6 i-DTEC

Lifestyle

1.6 i-DTEC 160 CV

Transmissão manual de 6 velocidades
Transmissão automática de 9 velocidades
Tração inteligente 4WD em tempo real

1.6 i-DTEC 120 CV

Transmissão manual de 6 velocidades
Tração dianteira

Sistema de travagem ativa em cidade
Jantes de liga leve de 18 polegadas
Faróis de xénon com lava-faróis
Barras longitudinais de tejadilho
Sistema de suporte de máximos (HSS)
Luzes de curva ativas (ACL)
Faróis dianteiros automáticos com sensor de luz
Limpa-vidros automáticos com sensor de chuva
Vidros escurecidos de privacidade
Bluetooth® - mãos-livres HFT*
Sistema Honda Connect
Sistema Áudio de Elevada Potência
com Subwoofer
2 portas USB† e 1 HDMI
Ecrã Multi-informações Inteligente (i-MID)
Sensores de estacionamento
dianteiros e traseiros
Volante multifunções em pele
Estofos em pele e Alcântara®
Bancos dianteiros aquecidos
Bancos traseiros rebatíveis 60/40
com um movimento One Motion
Apoio lombar eléctrico do banco
do condutor e passageiro
A/C Automático Duplo de Controlo
da Climatização
Câmara traseira de auxílio ao estacionamento
Assistência à estabilidade do veículo (VSA)

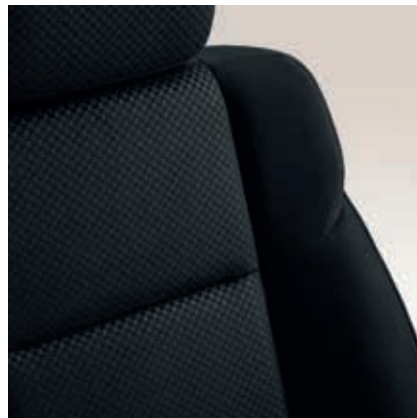


- Assistência à Estabilidade do Reboque (TSA)
- Assistência ao arranque em subidas (HSA)
- Controlo de descidas íngremes (HDC)^Δ
- Patilhas das mudanças no volante^Δ
- Paragem automática ao ralenti Start/Stop■
- Controlo da velocidade de cruzeiro
- Modo Econ

Equipamento opcional:

Sistema de navegação (Honda Connect Navi)
Pacote de Segurança Avançada:

- Sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito
- Informação de Ângulo Morto (BSI)
incl. Monitor de Trânsito Lateral (CTM)
- Avisador de colisão à frente
- Avisador de saída de faixa de rodagem



ESTOFOS EM ALCÂNTARA E PELE

Luzes de viragem
ativas (ACL)

Ajudam a ver a estrada, iluminando a curva a partir do momento em que se sinaliza a manobra ou se roda o volante.

- Barras longitudinais de tejadilho

• Bonitas e práticas,
• como o próprio CR-V.

Vidros
escurecidos

Os vidros escurecidos oferecem privacidade e reduzem o sol na parte traseira do CR-V.



Faróis de Xénon

Proporcionam uma luz brilhante que facilita a condução noturna e dão um toque de singularidade ao CR-V.

Sistema de áudio de elevada
potência com subwoofer

Para desfrutar de um som de alta qualidade com o avançado sistema de áudio de 320 W.

Iluminação ambiente nas
bolsas das portas e no
espaço para as pernas

Luz subtil e elegante em azul
que ilumina a bolsa da porta e o
espaço para as pernas.

* Consulte a lista de telemóveis compatíveis em www.hondahandsfree.com

† Utilize sempre os dispositivos de memória USB recomendados. Alguns dispositivos USB podem não ser compatíveis com este sistema de áudio.

Δ Com transmissão automática.

- Com transmissão manual e diesel automática

Elegance

1.6 i-DTEC 160 CV
Transmissão manual de 6 velocidades
Transmissão automática de 9 velocidades
Tração inteligente 4WD em tempo real

1.6 i-DTEC 120 CV
Transmissão manual de 6 velocidades
Tração dianteira

- Sistema de travagem ativa em cidade (CTBA)
- Jantes de liga leve de 17 polegadas
- Faróis dianteiros de halogénio
- Faróis automáticos com sensor de luz
- Limpa-vidros automáticos com sensor de chuva
- Faróis dianteiros de nevoeiro
- Ecrã Multi-informações Inteligente (i-MID)
- Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros
- Volante multifunções em pele
- Estofos em tecido
- Bancos traseiros rebatíveis 60/40 com um movimento One Motion
- Apoio lombar eléctrico do banco do condutor
- A/C Automático Duplo de Controlo da Climatização
- Bluetooth® - mãos-livres HFT*
- Sistema Honda Connect
- 2 portas USB† e 1 HDMI
- Assistência à estabilidade do veículo (VSA)
- Assistência à estabilidade do atrelado (TSA)
- Assistência ao arranque em subidas (HSA)
- Controlo de descidas íngremes (HDC)△
- Patilhas das mudanças no volante△
- Paragem automática ao ralenti Start/Stop■
- Controlo da velocidade de cruzeiro
- Modo Econ



Equipamento opcional:
Sistema de navegação (Honda Connect Navi)
Pacote de Segurança Avançada:

- Sistema de reconhecimento de sinalização de trânsito
- Informação de Ângulo Morto (BSI) incl. Monitor de Trânsito Lateral (CTM)
- Avisador de colisão à frente
- Avisador de saída de faixa de rodagem



CÂMARA TRASEIRA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO

* Consulte a lista de telemóveis compatíveis em www.hondahandsfree.com
† Utilize sempre os dispositivos de memória USB recomendados. Alguns dispositivos USB podem não ser compatíveis com este sistema de áudio.
△ Com transmissão automática.
■ Com transmissão manual e diesel automática.

Honda CONNECT

Sistema de entretenimento intuitivo com ecrã por toque.

Limpa para-brisas com sensor de chuva

Os limpa-para-brisas com sensor de chuva entram em funcionamento ao detetar humidade no para-brisas e ajustam a velocidade de forma automática.



Volante em pele

Dá um toque de luxo ao CR-V.

Sensores de estacionamento

Os sensores de estacionamento dianteiros e traseiros facilitam o estacionamento em espaços reduzidos. Emite um sinal sonoro que se torna mais insistente à medida que o carro se aproxima de um objeto.



Faróis dianteiros de nevoeiro

Fornecem iluminação adicional em condições de baixa visibilidade, tornando a condução mais fácil e segura.

Faróis automáticos com sensor de luz

Os faróis acendem-se de forma automática quando a luminosidade diminui significativamente.

Comfort

- 1.6 i-DTEC 120 CV
- Transmissão manual de 6 velocidades
- Tração dianteira
- Jantes de liga leve de 17 polegadas
- Faróis dianteiros de halogénio
- Ecrã Multi-informações Inteligente (i-MID)
- Antena tipo "barbatana"
- A/C Automático Duplo de Controlo da Climatização
- Bluetooth® - mãos-livres HFT*
- Volante multifunções
- Estofos em tecido
- Apoio lombar eléctrico do banco do condutor
- Bancos traseiros rebatíveis 60/40 com um movimento One Motion
- Tomada auxiliar/porta USB†
- Assistência à estabilidade do veículo (VSA)
- Assistência à estabilidade do reboque (TSA)
- Assistência ao arranque em subidas (HSA)
- Paragem automática ao ralenti Start/Stop
- Controlo da velocidade de cruzeiro
- Rádio/Leitor de 1 CD - Compatível com MP3
- Modo Econ



SISTEMA DE TELEFONE MÃOS-LIVRES BLUETOOTH®

* Consulte a lista de telemóveis compatíveis em www.hondahandsfree.com
† Utilize sempre os dispositivos de memória USB recomendados. Alguns dispositivos USB podem não ser compatíveis com este sistema de áudio.



Sistema de travagem ativa em cidade (CTBA)

Funciona quando o veículo se desloca a menos de 32 km/h para ajudar a evitar acidentes a baixa velocidade.

Sistema de alarme de segurança

Concebido para manter o CR-V protegido e seguro.

Climatizador automático

O climatizador mantém o automóvel automaticamente à temperatura selecionada.

Bancos aquecidos

Os bancos do condutor e do acompanhante dispõem de dois níveis de aquecimento.

Apoio lombar eléctrico no banco do condutor

O apoio lombar do banco do condutor pode ser regulado para maior conforto e suporte.

Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro com limitador de velocidade

O controlo de cruzeiro eletrónico permite manter uma velocidade de cruzeiro constante, reduzindo assim o esforço ao conduzir grandes distâncias.

CR-V 1.6 i-DTEC 120 2WD Comfort Azul Twilight Metalizado com jantes de liga leve de 17".

DÊ COR À SUA VIDA

A cor do seu automóvel é importante para si,
por isso é importante para nós.

Prefere o Preto Crystal ou o Branco Orchid? O Vermelho
Passion Pérola ou Castanho titanium? Com uma vasta
gama de cores disponíveis, certamente há uma que
melhor se adapta ao seu estilo e personalidade.



Cinzento Polished Metalizado



Castanho Golden Metalizado



Vermelho Passion Pérola



Preto Crystal Pérola



Cinzento Alabaster Metalizado



Azul Ocean



Branco Orchid Pérola



Azul Twilight Metalizado



Castanho Titanium Metalizado



PELE PRETA



PELE BEGE



TECIDO PRETO



ALCÂNTARA E PELE A PRETO

REVESTIMENTOS

SINTA-SE BEM NO SEU INTERIOR

Qualquer que seja a cor que escolha para o seu CR-V, pode ter a certeza de que combinará na perfeição com os revestimentos de alta qualidade.

PERSONALIZE

O SEU CR-V

JANTES DE LIGA LEVE

- 1. CORVUS DE 17"
- 2. CURSA DE 19"
- 3. SIRIUS DE 19"
- 4. VEGA DE 19"
- 5. ORION DE 19"



	Tecido preto	Alcântara e pele a preto	Pele preta	Pele bege
Executive	-	-	•	•
Lifestyle	-	•	-	-
Elegance	•	-	-	-
Comfort	•	-	-	-

A VIDA ESTÁ REPLETA DE
OPÇÕES

Personalize o seu CR-V com acessórios genuínos. Há uma grande variedade à sua disposição.

Estes acessórios foram desenvolvidos conjuntamente com o CR-V para assegurar que cada produto se adapta ao novo modelo de forma perfeita, segura e duradoura.



PACK CARGO

Se precisa de transportar frequentemente bagagem ou equipamentos especializados de trabalho ou lazer, pode optar pelo pack Cargo. Este pack oferece uma combinação única de soluções de organização para o compartimento de bagagem.

- CONTEÚDO DO PACK:
- Organizador bagagem Premium
 - Guarnições espaço de carga
 - Protetor bordo de cargao



PACK CHROME

Realce a elegância do seu CR-V acrescentando pormenores cromados.

- CONTEÚDO DO PACK:
- Guarnição porta do compartimento de bagagem
 - Guarnições frisos das portas
 - Grelha dianteira
 - Guarnição oval do tubo de escape

Jantes Hydra de 18" opcionais, não incluídas no pack.



PACK AERO

Para dar ao seu automóvel uma aparência mais elegante e sofisticada.

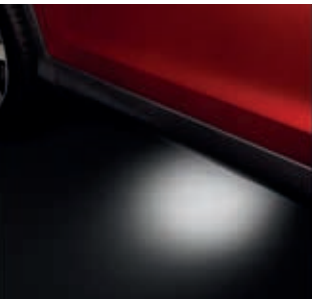
- CONTEÚDO DO PACK:
- Para-choques dianteiro Aero
 - Para-choques traseiro Aero
 - Spoiler porta do compartimento de bagagem
 - Estribos elegantes

Jantes Cursa de 19" opcionais, não incluídas no pack.

PACK ILLUMINATION

O pack Illumination cria um ambiente especial no interior e exterior do veículo.

- CONTEÚDO DO PACK:
- Guarnições iluminadas das soleiras das portas
 - Luzes de entrada





PACK CONVENIENCE

O pack Convenience é um pacote de acessórios de design elegante para proteger o seu carro contra riscos, raspadelas, lama e areia.

CONTEÚDO DO PACK:

- Frisos laterais
- Guarnições das soleiras das portas
- Palas dianteiras e traseiras
- Tabuleiro para o compartimento de bagagem



CÂMARA DE VISUALIZAÇÃO TRASEIRA

Facilita a manobra de estacionamento.



LUZ AMBIENTE INTERIOR DIANTEIRA E TRASEIRA

Acrescenta um toque de sofisticação ao interior do seu CR-V.

BARRAS TRANSVERSAIS E FIXAÇÕES PARA O TEJADILHO

Aumente a capacidade de carga do seu automóvel com barras transversais resistentes e seguras. Capacidade de carga máxima: 75 kg (máx. 80 kg no tejadilho).

FIXAÇÕES DISPONÍVEIS:

- Mala porta-esquis
- Mala bagageira
- Suporte para esquis e snowboard
- Suporte para bicicletas



SUPORE PARA TABLET

Com este prático e elegante suporte, adaptável a diversos tamanhos de tablet e iPad, que se instala atrás do encosto de cabeça ao nível dos olhos, poderá ver vídeos, jogar ou consultar o correio eletrónico. O suporte pode ser utilizado na horizontal ou na vertical, bem como inclinado ou rodado para uma visualização mais confortável.



ENGATES PARA REBOQUE

Os engates para reboque permitem-lhe rebocar a sua caravana ou atrelado até à capacidade máxima de 2000 kg, consoante a motorização do veículo e o tipo de transmissão. A carga vertical máxima é de 100 kg.

EXISTEM TRÊS TIPOS DE ENGATES PARA ATRELADO DISPONÍVEIS:

- Fixo
- Amovível
- Rebatível



SOM 3D HONDA

Todos queremos que o sistema de som do nosso veículo reproduza fielmente a música dos nossos artistas favoritos, seja um disco gravado em estúdio ou o ambiente de um concerto ao vivo. Com a adição de uma unidade compacta DSP (processamento de sinal digital) ao sistema de som padrão do seu Honda, poderá melhorar a experiência sonora como se estivesse numa sala de espetáculos. Não compatível com Áudio Premium.



ESTRIBOS

Para facilitar as entradas e saídas do veículo, os estribos perfeitamente integrados acrescentam um toque de classe e funcionalidade.

ESTÃO DISPONÍVEIS DOIS TIPOS::

- Stylish (assimétrico)
- Full (simétrico)

44 : ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	Executive	Executive	Lifestyle	Lifestyle	Lifestyle	Elegance	Elegance	Elegance	Comfort
	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)
Motor									
Tipo do Motor	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Cilindrada (cm³)	1597	1597	1597	1597	1597	1597	1597	1597	1597
Diâmetro e curso (mm)	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0	76.0 x 88.0
Relação de compressão	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Conjunto de Válvulas	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Standard de Emissões	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Performances									
Potência Máxima do Motor (kW/rpm)	118kW/4000rpm	118kW/4000rpm	88kW/4000rpm	118kW/4000rpm	118kW/4000rpm	88kW/4000rpm	118kW/4000rpm	118kW/4000rpm	88kW/4000rpm
Potência Máxima do Motor (cv/rpm)	160CV/4000rpm	160CV/4000rpm	120CV/4000rpm	160CV/4000rpm	160CV/4000rpm	120CV/4000rpm	160CV/4000rpm	160CV/4000rpm	120CV/4000rpm
Binário Máximo do Motor (N·m/rpm)	350Nm/2000rpm	350Nm/2000rpm	300Nm/2000rpm	350Nm/2000rpm	350Nm/2000rpm	300Nm/2000rpm	350Nm/2000rpm	350Nm/2000rpm	300Nm/2000rpm
0 - 100 km/h (segundos)	9,9	10,4	11,2	9,8	10,2	11,2	9,6	10	11,2
Velocidade Máxima (Km/h)	202	197	182	202	197	182	202	197	182
Nível de Ruído no Habitáculo (dB)	64dB	64dB	64dB	64dB	64dB	64dB	64dB	64dB	64dB
Consumos e emissões									
Circuito Urbano (l/100 km)	5,5	6	4,8	5,5	6	4,6	5,3	5,6	4,6
Extra-urbano (l/100 km)	4,7	4,9	4,4	4,7	4,9	4,2	4,7	4,8	4,2
Combinado (l/100 km)	5,1	5,3	4,5	5,1	5,3	4,4	4,9	5,1	4,4
CO ₂ Combinado (g/km)	133	139	119	133	139	115	129	134	115
Dimensões									
Comprimento Total (mm)	4605	4605	4605	4605	4605	4605	4605	4605	4605
Largura Total (mm)	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Largura Total incluindo Espelhos das Portas (mm)	2095,2	2095,2	2095,2	2095,2	2095,2	2095,2	2095,2	2095,2	2095,2
Altura Total - Sem Carga (mm)	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685	1685
Distância Entre Eixos (mm)	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2630
Via Dianteira (mm)	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585	1585
Via Traseira (mm)	1590	1590	1595	1590	1590	1595	1590	1590	1595
Altura ao Solo - com Condutor (mm)	165	165	155	165	165	155	165	165	155
Lugares Sentados (pessoas)	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Diâmetro de Viragem - à Carroçaria (m)	11,7	11,7	11,9	11,7	11,7	11,9	11,7	11,7	11,9
Volante, Batente a Batente (voltas do volante)	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94	2,94
Capacidades									
Capacidade da Bagageira - Banco Traseiro para cima (litros, método VDA)	589	589	589	589	589	589	589	589	589
Capacidade da Bagageira - Banco Traseiro Para Baixo, Carga até ao Vidro (litros, método VDA)	1146	1146	1146	1146	1146	1146	1146	1146	1146
Capacidade da Bagageira - Banco Traseiro Para Baixo, Carga até ao tecto (litros, método VDA)	1627	1627	1669	1669	1669	1669	1669	1669	1669
Depósito do Combustível (litros)	58	58	58	58	58	58	58	58	58
Pesos									
Tara (Kg)	1630-1718	1658-1724	1545-1592	1630-1718	1658-1724	1545-1592	1630-1718	1658-1724	1545-1592
Peso Bruto (Kg)	2170	2200	2100	2170	2200	2100	2170	2200	2100
Peso Útil (Kg)	452-540	476-542	508-555	452-540	476-542	508-555	452-540	476-542	508-555
Peso Máximo Admissível por Eixo - Dianteira/Traseira (Kg)	1170/1055	1170/1055	1100/1055	1170/1055	1170/1055	1100/1055	1170/1055	1170/1055	1100/1055
Peso Máximo de Reboque (kg) com travões	2000	1500	1700	2000	1500	1700	2000	1500	1700
Peso Máximo de Reboque (kg) sem travões	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Peso Máximo na lança de reboque (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Carga Máxima no Tejadilho (Kg)	80	80	80	80	80	80	80	80	80

	Executive	Executive	Lifestyle	Lifestyle	Lifestyle	Elegance	Elegance	Elegance	Comfort
	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)
Transmissão									
Tipo da Transmissão	Manual (6 velocidades)	Automática (9 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (9 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (9 velocidades)	Manual (6 velocidades)
Relação de transmissão, 1ª	3,933	4,713	3,642	3,933	4,713	3,642	3,933	4,713	3,642
Relação de transmissão, 2ª	2,037	2,842	1,884	2,037	2,842	1,884	2,037	2,842	1,884
Relação de transmissão, 3ª	1,250	1,909	1,179	1,250	1,909	1,179	1,250	1,909	1,179
Relação de transmissão, 4ª	0,928	1,382	0,869	0,928	1,382	0,869	0,928	1,382	0,869
Relação de transmissão, 5ª	0,777	1,000	0,705	0,777	1,000	0,705	0,777	1,000	0,705
Relação de transmissão, 6ª	0,653	0,808	0,592	0,653	0,808	0,592	0,653	0,808	0,592
Relação de transmissão, 7ª	-	0,699	-	-	0,699	-	-	0,699	-
Relação de transmissão, 8ª	-	0,580	-	-	0,580	-	-	0,580	-
Relação de transmissão, 9ª	-	0,480	-	-	0,480	-	-	0,480	-
Relação de transmissão, Marcha-atrás	4,008	3,830	3,673	4,008	3,830	3,673	4,008	3,830	3,673
Relação de transmissão Final	4,111	3,734	4,352	4,111	3,734	4,352	4,111	3,734	4,352
Segurança									
Airbag i-SRS para o Condutor	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag SRS para o passageiro	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbags Laterais (Dianteira)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbags Laterais de Cortina (Dianteira e Traseira)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Encostos de Cabeça Dianteiros Anti-chicotada	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS (Sistema de Travagem Anti-bloqueio)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Distribuição Electrónica da Travagem (EBD)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistência à Travagem (BA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistência à Estabilidade do Veículo (VSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistência à Estabilidade do Atrelado (TSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cintos de Segurança Dianteiros com Enroladores de Bloqueio de Emergência de 2 Fases (ELR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cintos de Segurança Traseiros com Enroladores de Bloqueio de Emergência (ELR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fixadores ISO Fix	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de alerta de esvaziamento de pneus (DWS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistência ao Arranque em Subida (HSA)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de Sinalização de Paragem de Emergência (ESS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de Travagem Activa em Cidade (CTBA)	•*	•*	•	•	•	•	•	•	•
Avisador de Colisão à Frente (FCW)	o**	o**	o	o	o	o	o	o	o
Reconhecimento de Sinalização de Trânsito (TSR)	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Avisador de Saída de Faixa (LDW)	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Informação de Ângulo Morto (BSI) incl. Monitor de Trânsito Lateral (CTM)	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Sistema de Travagem Atenuante de Colisões (CMBS)	o	o							
Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem (LKAS)	o	o							
Controlo da Velocidade de Cruzeiro Adaptável Inteligente (i-ACC)	o	o							

* Com Honda Sensing a função CTBA está inserda no CMBS ** Componente do Pack Honda Sensing (Combinado com CMBS)

46 : ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	Executive	Executive	Lifestyle	Lifestyle	Lifestyle	Elegance	Elegance	Elegance	Comfort
	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)
Segurança anti-roubo									
Sistema Imobilizador	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de Alarme Anti-roubo	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fecho Centralizado com Comando à Distância e 2 Chaves			•	•	•	•	•	•	•
Sistema inteligente de acesso e arranque	•	•							
Cobertura da Bagageira	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Interiores									
Tecido						•	•	•	•
Estofos em meia-Alcantara, meia pele			•	•	•				
Pele	•	•							
Puxadores interiores das portas cromados	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volante em pele	•	•	•	•	•	•	•	•	
Punho da Alavanca das Mudanças em Pele	•	•	•	•		•	•		
Guarnições metalizadas para as soleiras das portas	•	•							
Tablier com inserções com efeito de carbono									•
Tablier com inserções com efeito de alumínio	•	•	•	•	•	•	•	•	
Funções e tecnologia									
Modo Econ	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ecrã Multi-informações Inteligente (i-MID)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz Indicadora de Mudança (SIL)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direcção Assistida Eléctrica (EPS)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
EPS Adaptável ao Movimento	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Controlo de Descidas Íngremes (HDC)		•			•			•	
Paragem Automática ao Ralenti	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Patilha das Mudanças		•			•			•	
Conforto e Conveniência									
A/C Automático Duplo de Controlo da Climatização	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A/C com Grelhas de Ventilação Traseiras	•	•	•	•	•	•	•	•	
Controlo da velocidade de cruzeiro e limitador de velocidade	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Limpa-vidros Automáticos Com Sensor de Chuva	•	•	•	•	•	•	•	•	
Faróis Automáticos com Sensor de Luz	•	•	•	•	•	•	•	•	
Espelho Retrovisor Interior com Escurecimento Automático	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sensores de estacionamento (4 dianteiros e 4 traseiros)	•	•	•	•	•	•	•	•	
Câmara traseira	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vidros Eléctricos (dianteiros e traseiros)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vidros Eléctricos Condutor/Passageiros com Função de Fecho/Abertura toque único	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vidros Eléctricos Traseiros com Função de Fecho/Abertura Auto de toque único	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vidro Eléctricos com Comando à Distância (através da chave)	•	•	•	•	•	•	•	•	
Espelhos Retrácteis das Portas com Comando à Distância (através da chave)	•	•	•	•	•	•	•	•	
Volante com Regulação em Inclinação e Profundidade	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espelhos das portas com redução do ângulo morto	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espelhos das portas aquecidos com regulação eléctrica	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espelhos das Portas com Retracção Eléctrica	•	•	•	•	•	•	•	•	
Inclinação do Espelho Retrovisor Exterior em Marcha-atrás	•	•	•	•	•	•	•	•	

	Executive	Executive	Lifestyle	Lifestyle	Lifestyle	Elegance	Elegance	Elegance	Comfort
	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)
Conforto e Conveniência									
Apoios de braço para os bancos do condutor e do passageiro dianteiro	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Apoio de braço central no banco traseiro	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espelho de conversação			•	•	•	•	•	•	
Espelhos Pessoais nas Palas do Sol	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Espelhos pessoais nas palas do sol com iluminação	•	•	•	•	•	•	•	•	
Suporte para Óculos de Sol			•	•	•	•	•	•	•
Tomada para Acessórios (painel de instrumentos dianteiro)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tomada para Acessórios (consola central)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tomada para Acessórios (bagageira)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porta Eléctrica da Bagageira	•	•							
Gancho de rede para bagagem	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Regulação Manual da Altura do Banco do Condutor			•	•	•	•	•	•	•
Banco do condutor com regulação eléctrica (8 vias)	•	•							
Apoio lombar eléctrico do banco do condutor	•		•	•	•	•	•	•	•
Encosto do Banco do Condutor com Bolsa	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Encosto do Banco do Passageira com Bolsa	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Regulação Manual da Altura do Banco do Passageiro	•	•	•	•	•				
Apoio lombar eléctrico do banco do passageiro	•	•	•	•	•				
Bancos Aquecidos (dianteiros)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bancos traseiros com divisão 60/40 e rebatimento one motion	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzes interiores									
Iluminação no Canhão da Tranca da Direcção			•	•	•	•	•	•	•
Luz de leitura de mapas (dianteiras)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz da Bagageira	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz do Porta-luvas	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luzes auxiliares	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz ambiente (tejadilho)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luz ambiente (espaço para os pés do condutor/passageiro)	•	•	•	•	•				
Luz ambiente (portas)	•	•	•	•	•				
Audio and communications									
Sistema Honda Connect			•	•	•	•	•	•	
Sistema Honda Connect Navi c/ leitor de CD	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
Rádio/leitor de 1 CD	• ¹	• ¹							•
Ficha de Entrada Auxiliar									•
Ficha USB (compatível com iPod)									•
2x USB / Entrada de Vídeo	•	•	•	•	•	•	•	•	◊
Ficha para vídeo									
4 altifalantes									•
6 altifalantes	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rádio DAB	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sistema áudio Premium com subwoofer	•	•	•	•	•				
Sistema de Telefone Mãos-livres (HFT) Bluetooth™	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volante com Comandos Áudio à Distância	•	•	•	•	•				•

¹ CD inclui Honda Connect com Navegação

	Executive	Executive	Lifestyle	Lifestyle	Lifestyle	Elegance	Elegance	Elegance	Comfort
	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)	1.6 i-DTEC Manual (4WD)	1.6 i-DTEC Automático (4WD)	1.6 i-DTEC Manual (2WD)
Exterior									
Barras de tejadilho (pintadas)	•	•	•	•	•				
Guarnição cromada da chapa da matrícula	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Puxadores exteriores das portas da cor da carroçaria	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tejadilho panorâmico em vidro	•	•							
Vidros escurecidos	•	•	•	•	•				
Antena de barbatana (rádio)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzes Exteriores									
Faróis de Halogénio						•	•	•	•
Faróis Bi-HID com Nivelamento Automático	•	•	•	•	•				
Luzes de Viragem Activas	•	•	•	•	•				
Sistema de suporte dos máximos (HSS)	•	•	•	•	•	◦	◦	◦	
Lava-faróis	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzes Dianteiras de Nevoeiro	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luz Elevada dos Travões	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzes Diurnas de Presença	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faróis Automáticos com Temporizador de Acender/Apagar (Função Coming Home/Leaving Home)	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jantes e Pneus									
Jantes de Liga Leve de 17 polegadas						•	•	•	•
Jantes de Liga Leve de 18 polegadas	•	•	•	•	•				
Pneus 225/65R17						•	•	•	•
Pneus 225/60R18	•	•	•	•	•				
Pneus sobressalente temporário T155/90D17 101M	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Legenda • De origem ◦ Opcional



PERSIGA OS SEUS SONHOS

Soichiro Honda costumava dizer que os sonhos são a força mais poderosa que existe para transformar o mundo. Um dia decidiu criar um veículo que ajudasse as pessoas a ir de um lugar para outro de uma forma mais confortável. Assim nasceu a BATA- BATA, uma bicicleta à qual adicionou um gerador como motor. Foi a primeira moto Honda e o seu primeiro sonho concretizado. Desde então, em muitos países onde não existe a palavra “motocicleta”, é chamada simplesmente de Honda.

Mas porque se limitar às duas rodas? Em 1963, Soichiro decidiu construir o seu primeiro automóvel Honda. O seu sonho de colocar a tecnologia ao serviço das pessoas para melhorar a sua mobilidade e o seu dia a dia marcou a filosofia da nossa marca. Por isso, como maior fabricante de motores do mundo, na Honda não nos limitamos a criar automóveis e motocicletas, criamos também motores com aplicações muito diversas para ajudar a sociedade.

A TECNOLOGIA MAIS HUMANA

ASIMO é o robot humanoide mais evoluído do mundo e o resultado de mais de 20 anos de ensaios. Anda, corre, sobe e desce escadas, é capaz de segurar objetos, responder a comandos de voz simples e reconhecer pessoas. É um robot pioneiro em tecnologia e o melhor banco de ensaios para os investigadores da Honda. Os avanços tecnológicos do ASIMO encontram uma aplicação direta nos nossos veículos, melhorando o seu desempenho e eficiência. Deste modo, cumprimos um dos princípios que Soichiro Honda nos legou: a tecnologia deve contribuir para melhorar a vida de todas as pessoas.

ENGENHO COMBINA COM INOVAÇÃO

Engenheiro vem de engenho, o talento humano para inventar, para criar, para encontrar uma nova forma de fazer as coisas.

Os engenheiros da Honda pensam diferente para poder encontrar novas soluções. Através da investigação, as suas ideias transformam-se em respostas inovadoras. Por isso, os nossos engenheiros colocaram os motores do HONDA JET sobre as asas em vez de debaixo, ganhando em aerodinâmica e velocidade, e poupando combustível. Por isso, desenvolvem novas tecnologias para os nossos veículos, tais como o sistema de travagem atenuante de colisões, o controlo da velocidade de cruzeiro adaptável ou o sistema de proteção de peões, que facilitam a condução e melhoram a segurança tanto dos ocupantes do automóvel como do que está à volta.



Soichiro Honda



Honda Jet

EM CONSTANTE EVOLUÇÃO

Na Honda sempre acreditamos que é possível ir um pouco mais além. Criamos cada novo motor com o objetivo de avançar para um futuro mais limpo e amigo do ambiente.

Os nossos motores conjugam potência e eficiência com um menor consumo de combustível. O inovador motor diesel 1.6 litros i-DTEC, o primeiro da série tecnológica *Earth Dreams*, é silencioso, ecológico e apresenta um design leve e compacto para oferecer uma resposta mais rápida e uma aceleração mais suave.

Os nossos avanços para a próxima geração de inovações tecnológicas não só melhoram a performance de condução, como também maximizam a economia de combustível.

Com o intuito de alcançar zero emissões de partículas poluentes, aplicamos estes avanços aos nossos automóveis e motos, às nossas lanchas fora de borda com motores mais limpos e silenciosos e até mesmo aos nossos corta-relvas.

Também os aplicamos às nossas fábricas verdes, com a utilização de materiais naturais e ecológicos, para ajudar a preservar o nosso planeta e cuidar da saúde das pessoas.

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

Fórmula 1



Moto GP



ADN DE COMPETIÇÃO

Depois criar a empresa de motores Honda, Soichiro concentrou-se na sua paixão pela competição, aprendendo rapidamente que a derrota é apenas uma outra forma de melhorar. Esta paixão pelos desafios difíceis passou a ser o nosso princípio geral.

A Honda oferece até hoje uma imagem de marca de competição, produzindo os melhores carros de Fórmula 1, Moto GP, lanchas motoras. Se os podemos construir, podemos utilizá-los em competição. Estamos orgulhosos de competir e submeter os nossos veículos a provas tão rigorosas como são as corridas.

Foram muitas as nossas conquistas e esperamos alcançar muitas mais: no célebre Campeonato Mundial de Automóveis de Turismo, o World Touring Car Championship (WTCC), na categoria de Moto GP do Campeonato do Mundo de Motociclismo e no Campeonato Mundial de Fórmula 1.

Honda Marine



Asimo



"Nunca devemos deixar de perseguir os nossos sonhos."

Soichiro Honda

Telefone de informação 808 910 911
www.facebook.com/HondaPortugalAutomoveis
www.honda.pt

