



CITROËN C4 PICASSO - GRAND C4 PICASSO



O VISIOSPACE CITROËN C4 PICASSO E GRAND C4 PICASSO

Preparado para ver as coisas de outra forma ?
Um pára-brisas prolongado, um grande ângulo de visão, um tejadilho panorâmico em vidro para uma condução “a céu aberto”, e uma superfície vidrada excepcional. Bem-vindo ao mundo do Visiospace.

O conjunto dos equipamentos descritos neste catálogo representa toda a tecnologia do Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso. A definição dos veículos CITROËN comercializados na U.E. pode apresentar diferenças consoante o país. Para saber em detalhe a definição dos equipamentos de série ou opcionais disponíveis, consulte o seu ponto de venda Citroën.





CITROËN C4 PICASSO, A PERFEIÇÃO ATÉ AO MÍNIMO DETALHE

Como se surgisse do capot do motor, particularmente compacto, o enorme pára-brisas transforma-se no tejadilho, antes de se fundir num perfil dinâmico elegantemente realçado por uma onda discreta que vem ritmar a linha lateral da carroçaria e que transmite fluidez e leveza ao conjunto. A parte descendente do tejadilho, prolongada pelo deflector, dinamiza o perfil elegante. A traseira, condensada em si própria, revela uma estabilidade e uma aderência à estrada notáveis. Se aprecia os veículos com personalidade, com certeza que não vai passar ao lado do Citroën C4 Picasso. O espectáculo prossegue com uma assinatura luminosa vanguardista. De dia como de noite, os faróis de leds

acentuam o olhar incisivo dos dois projectores da frente, disponíveis segundo a versão. Esta nova linha de iluminação sublinha o aspecto exclusivo do Citroën C4 Picasso e contribui para uma segurança acrescida, quaisquer que sejam as condições meteorológicas. Os faróis traseiros e a 3ª luz de stop de design horizontal, o realce colorido dos indicadores de mudança de direcção, a saliência lateral em forma de onda: a pureza de um estilo único, característica do savoir-faire da marca dos chevrons. Este savoir-faire encontra-se igualmente presente na tecnologia desenvolvida pela CITROËN para a motorização HDi 110 FAP com caixa manual pilotada de 6 velocidades: o Citroën C4 Picasso

adapta orgulhosamente a tecnologia micro-híbrida e-HDi que associa um motor HDi 110 FAP a um sistema Stop & Start de nova geração, oferecendo performances espantosas tanto em matéria de respeito pelo meio ambiente como de prazer de condução. Por fim, para estar pronto para suportar o mais crítico dos olhares, o seu, Citroën C4 Picasso Exclusive oferece a possibilidade de personalizar a carroçaria com a opção Black Top.





CITROËN C4 PICASSO

ESPAÇO PARA TODOS, ESPAÇO PARA TUDO

Instalar-se a bordo do Citroën C4 Picasso é, antes de mais, estar bem instalado. O espaço é um valor essencial para todos os passageiros. Por essa razão, os três bancos traseiros independentes oferecem a cada um dos ocupantes uma largura idêntica. Assim, o passageiro do banco central não se sente apertado num banco demasiado estreito. Um espaço completado por diferentes formas de arrumação que irão tornar as suas viagens mais agradáveis. Para receber as bagagens, o C4 Picasso dispõe de uma bagageira com um volume total sob a cobertura rígida de

duas partes que vai de 500 a mais de 600 litros VDA, consoante a posição dos três bancos traseiros. A capacidade de carga do veículo pode aumentar até 1734 litros, ou seja, cerca de 1,75 m³, bastando simplesmente escamotear os bancos traseiros. Com o banco do passageiro da frente avançado ao máximo, o comprimento máximo disponível é de 1870 mm. O Citroën C4 Picasso faz prova de um grande espírito prático : através do seu óculo traseiro com abertura, a bagageira fica de imediato acessível em qualquer

condição. Para uma total comodidade de utilização, a astuciosa lanterna portátil assegura a iluminação. Para facilitar as pequenas cargas, o C4 Picasso pode ser equipado com o Modubox® isotérmico integrado na parte lateral da bagageira. Incrivelmente prático, para cargas até 22 kg, permite arrumar e imobilizar facilmente vários objectos ou, uma vez retirado do veículo, serve como mala de compras, como um saco. O Citroën C4 Picasso será o seu grande trunfo.





CITROËN GRAND C4 PICASSO UMA LINHA MUITO PESSOAL

Um capot de grandes dimensões de linhas fluidas e proeminentes, um tejadilho que parece emergir do pára-brisas para se prolongar numa trajectória perfeita até ao deflector, uma linha de cintura da carroçaria que ressalta desde as abas das dianteiras até aos farolins, as cavas das rodas traseiras que dinamizam as partes laterais do veículo... Um design que pode ser apreciado nos mais ínfimos detalhes. O Citroën Grand C4 Picasso é uma

evocação irresistível à harmonia, ao dinamismo e à originalidade. Os faróis atraem as atenções devido à estética única e à inestimável elegância da sua transparência, discretamente marcada em toda a extensão pelo realce colorido dos indicadores de mudança de direcção. Através da tecnologia xénon bifunção, criam uma iluminação simultaneamente mais intensa e mais cómoda. A condução nocturna é menos cansativa e mais

segura, pois os feixes de luz dos faróis direccionais acompanham com precisão as mínimas mudanças de direcção. Os farolins e a terceira luz de stop apresentam uma iluminação inovadora e perfeitamente regulável, graças à tecnologia dos "guias de luz", uma verdadeira característica visual do veículo, tanto durante o dia como à noite.





CITROËN GRAND C4 PICASSO 5 OU 7 LUGARES

FANTÁSTICA MODULARIDADE

Dispor de sete verdadeiros lugares num automóvel não é comum. Oferecer a sete passageiros iguais condições é algo raro. Instalar-se a bordo do Citroën Grand C4 Picasso é, antes de mais, estar bem instalado. Bancos espaçosos e confortáveis, vários espaços de

arrumação para um conforto máximo, bastante espaço e modularidade para os sete ocupantes. Pretende transportar bastante bagagem ou objectos volumosos? Não há problema, os três bancos da mesma largura situados na segunda fila podem ser escamoteados

individualmente com um só gesto, libertando uma superfície plana e continua até às costas dos bancos dianteiros. A modularidade é uma linha de conduta.





CITROËN GRAND C4 PICASSO 5 OU 7 LUGARES

ARRUMAR, CARREGAR SEM HESITAÇÕES

O conforto em viagem é ter sempre à mão o que é necessário. Neste ponto de vista, o Citroën Grand C4 Picasso dispõe verdadeiramente de tudo para satisfazer as suas necessidades, com diversos espaços de arrumação de vários tipos, de todas as capacidades, distribuídos uniformemente na dianteira, no painel de bordo, com quatro espaços de arrumação fechados de grandes dimensões, e na traseira, no piso ou sobre os painéis das portas. A bagageira é facilmente acessível, graças ao óculo traseiro com abertura. Desta forma, cada objecto está no respectivo lugar, sempre disponível e pronto a utilizar.

No lado do passageiro da frente, um porta-luvas iluminado integra dois locais muito cómodos para arrumar os pequenos objectos do dia a dia. Nas

versões com caixa manual pilotada de 6 velocidades e com caixa de velocidades automática, está disponível um espaço de arrumação adicional associado à climatização permitindo, assim, conservar no fresco uma garrafa de 1,5 litros. Na posição aberta, a tampa serve de mesa com dois suportes para bebidas incorporados.

Na configuração clássica de “cinco lugares”, o Citroën Grand C4 Picasso apresenta uma bagageira de dimensões impressionantes: mais de 1 m de comprimento, mais de 1,16 m de largura útil e 55 cm de altura sob a chapeleira, cerca de 0,6 m³ de volume (576 litros VDA sob a cobertura e 893 litros VDA sob o tecto). Esta bagageira pode atingir os 2m³ (1951 litros VDA sob o tecto) para transportar objectos volumosos, com os três bancos traseiros

da segunda fila escamoteados sob o piso. Com a sua linha perfilada, o porta-caiaque responde às necessidades dos desportistas mais exigentes. Amovível, recolhe-se sobre as barras do tejadilho quando não está a ser utilizado, afim de reduzir a resistência ao vento e a obstrução. Os mais pequenos detalhes foram pensados para uma grande facilidade de utilização, com toda a serenidade : as suas espessas armações protegem o casco do caiaque dos mais pequenos choques e as suas duas cintas seguram-no com robustez. Adaptando-se sobre todo o tipo de barras, o porta-caiaque permite estacionar o veículo na garagem sem ser desmontado. A evasão já não tem limites...





CITROËN GRAND C4 PICASSO 5 OU 7 LUGARES

O PRAZER DE VIAJAR

É no decurso da viagem que o condutor e os passageiros vão apreciar os diversos equipamentos de conforto propostos pelo Citroën Grand C4 Picasso. Instale-se confortavelmente e desfrute da viagem. Um espaço a bordo excepcional,

concebido para transportar à vontade, e em todas as situações, até sete pessoas nas três filas de bancos, o que é algo fora do comum. São em maior número do que o habitual? Basta um gesto para desdobrar os dois bancos traseiros

suplementares, ocultos sob a superfície da bagageira! O acesso à 3ª fila é particularmente facilitado, graças à cinemática original dos bancos. Os assentos dos bancos laterais na 2ª fila sobem automaticamente de encontro aos encostos (como os bancos de

cinema!) quando se acciona o comando, com um simples gesto, o banco desliza e vai posicionar-se por trás da 1ª fila de bancos. Pretende transportar bastante bagagem ou objectos volumosos? Não há problema, os três bancos da mesma

largura situados na segunda fila podem ser escamoteados individualmente com um só gesto, libertando uma superfície plana e contínua até às costas dos bancos dianteiros. Foi tudo concebido para o conforto de todos os ocupantes e para enfrentar os imprevistos.

Atrás, as cortinas escamoteáveis estão integradas em todos os vidros, e o enrolador situa-se nas paredes laterais do veículo. Os seus filhos e os restantes passageiros vão agradecer-lhe este sistema tão simples.

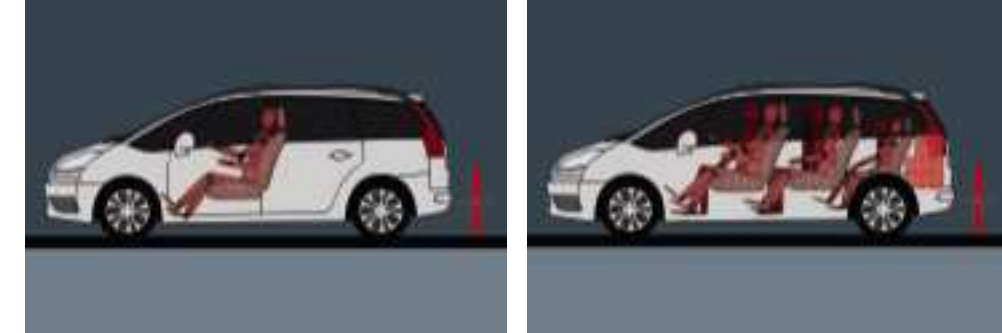


NOVAS SENSações DE CONDUÇÃO POR DESCOBRIR

O Citroën Grand C4 Picasso de 5 ou 7 lugares pode ser equipado com uma suspensão pneumática traseira que garante um conforto ideal aos passageiros, ao mesmo tempo que mantém uma distância ao solo constante, independentemente da carga do veículo. Graças a um sistema de sensores a

calculadores electrónicos, associados às “almofadas” de ar comprimido, o sistema de suspensão pneumática compensa de forma instantânea todas as variações de carga para manter a distância ao solo num nível sempre constante. O resultado consiste em sensações de condução asseguradas e um conforto sempre ideal. Vantagem

adicional da suspensão pneumática traseira: um comando situado no interior da bagageira permite, com o veículo parado, baixar ou aumentar em cerca de 7 cm a altura do piso de carga. O nivelamento faz-se depois manualmente pressionando o comando, ou automaticamente quando o veículo ultrapassa a velocidade de 10 km/h.





PRAZER À DISCRIÇÃO

A CITROËN sempre integrou a defesa ambiental na concepção dos seus automóveis sem renunciar ao prazer de condução. Foram desenvolvidas tecnologias específicas, designadas Airdream, entre as quais a tecnologia Micro Híbrida e-HDi. Esta tecnologia obtém um rendimento energético notável ao associar um motor HDi com uma caixa de velocidades manual pilotada e reactiva a um sistema Stop & Start de nova geração e a um dispositivo de recuperação de energia nas fases de desaceleração. Ajuda-o assim a limitar o consumo de combustível e a reduzir as emissões de CO2 mantendo inalterado o prazer de condução. Uma tecnologia de ponta de utilização muito simples... Sempre que parar num semáforo, por exemplo, o motor entra em espera. Quando retira o pé do pedal do travão, o motor arranca automaticamente e de forma instantânea sem necessidade de qualquer intervenção do condutor. Silencioso, sem vibrações e adaptado a uma utilização quotidiana, o

sistema Stop & Start de última geração vai alterar por completo a sua noção de condução.

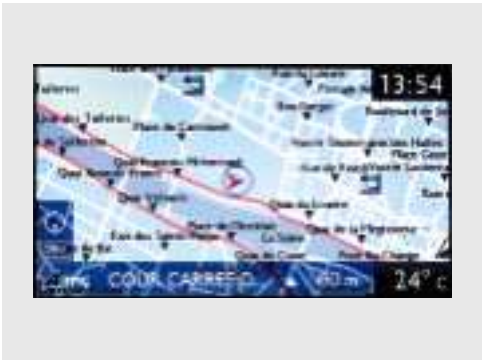
A gama propõe duas motorizações a diesel: HDi 110 disponível com caixa manual de 6 velocidades ou com caixa manual pilotada de 6 velocidades, e HDi 150 disponível em caixa manual de 6 velocidades. Dinâmicas e dispendo de uma grande flexibilidade de utilização, estas motorizações oferecem-lhe igualmente uma sobriedade notável. A caixa manual pilotada de 6 velocidades trás performances inéditas ao aumentar particularmente a rapidez e a qualidade das passagens.

Respeitando o ambiente, o Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso limitam ao máximo as nocividades, optimizam o consumo e favorecem a reciclagem dos materiais. Assim, desde a fase da concepção, o carácter aerodinâmico excepcional dos veículos e dos materiais seleccionados para promover a leveza permitiram a redução do peso e consequentemente do nível

de consumo. Sob este ponto de vista, o alumínio foi utilizado em diversas partes da carroçaria (capot e tejadilho) e a utilização do magnésio foi privilegiada para o cârter dos bancos.

Ambas as motorizações estão equipadas com um filtro de partículas (FAP) "contra fumos negros" que assegura a destruição dos resíduos de combustão não queimados.





VIAJE DE FORMA DIFERENTE

A “Créative Technologie” da CITROËN traduz-se igualmente na nova oferta de serviços CITROËN eTouch. No automóvel, estão disponíveis dois serviços: chamadas de emergência localizada CITROËN e chamada de assistência localizada CITROËN (consoante o país). Estes dois serviços são gratuitos durante toda a vida útil do automóvel e encontram-se disponíveis durante 24 h por dia, 7 dias por semana. Graças a um módulo GPS e a um cartão SIM integrado, garantem a localização exacta do automóvel em caso de incidente ou acidente e contribuem para uma intervenção rápida da Assistência CITROËN em caso de avaria e dos serviços públicos de emergência em caso de acidente. Em 2011, estarão também disponíveis mais dois serviços (consoante o país) no seu espaço pessoal MyCITROËN: o manual de assistência virtual CITROËN e o CITROËN Eco Driving. Estes dois serviços são gratuitos durante a garantia contratual do veículo e permitem-lhe saber quais os serviços de manutenção a realizar, ser avisado em caso de problemas mecânicos ou de segurança relativamente a um

comportamento coberto pela garantia, controlar o consumo de combustível e as emissões de CO₂. Pode contar com o CITROËN eTouch onde quer que esteja. Consulte as condições gerais de utilização. A bordo é tudo feito em prol do conforto. Os comandos da climatização da frente colocados de cada lado do painel de bordo autorizam uma regulação individualizada esquerda/direita. Com o Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso de 5 ou 7 lugares, dispõe agora de duas opções de sistemas de navegação. Bastante acessível e com um excepcional nível de equipamento, o sistema MyWay consiste sobretudo na integração de um ecrã a cores 16/9 de 7 polegadas para uma navegação em vista aérea, com mapas europeus inseridos no cartão SD. Dispõe igualmente de um sistema de áudio CD RDS 6HP MP3 WMA, com comando a partir do volante e do kit mãos-livres Bluetooth®, permitindo-lhe ligar facilmente o seu telemóvel aos altifalantes, com benefícios para a sua segurança. O sistema NaviDrive permite a visualização em alta resolução do mapa em vista aérea. Inclui todas as funcionalidades áudio compatíveis com MP3 através de um disco rígido de 30 Gb (sendo 10 Gb reservados à função Juke-box para guardar todas as suas faixas preferidas), o telemóvel com controlo por voz é doravante compatível com Bluetooth® e a navegação com mapas europeus está integrada com orientações por voz. Disponibiliza igualmente o acesso aos serviços Citroën Urgência, Citroën Assistência, Citroën On Line. Poderá também optar por equipamentos propostos na nossa gama de acessórios, tais como o Wifi on Board. O mundo fica á distância de um click para todos os seus passageiros aquando das suas viagens graças ao Wifi on Board. Computadores portáteis, notebooks, consolas de jogos, e leitores multimédia podem ser utilizados simultaneamente. E-mail, sites favoritos, jogos em rede : cada um encontrará a sua felicidade. Vendido sem assinatura, o Wifi on Board funciona com um cartão SIM G/3G+ específico para Internet, com subscrição junto do operador da sua escolha. Quanto ao kit mãos-livres Bluetooth®, garante um conforto real e uma facilidade de utilização do seu telefone no automóvel.

O pára-brisas panorâmico de grande ângulo está também equipado com duas palas deslizantes independentes, ajustáveis com um simples gesto por cada um dos ocupantes para a posição pretendida. Colocado ao alcance do condutor, o comando eléctrico da segurança para crianças permite trancar ou destrancar facilmente as portas traseiras a partir do interior. Com o Pack Video, os passageiros dos bancos traseiros do Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso dispõem de dois ecrãs a cores 7” 16/9. Situados na parte superior das costas dos bancos dianteiros, por trás das mesas tipo avião, são ainda escamoteáveis e ajustáveis em inclinação. Graças à placa dupla de ligações auxiliares (entradas/saídas) do leitor de DVD, podem ser independentes. Assim,

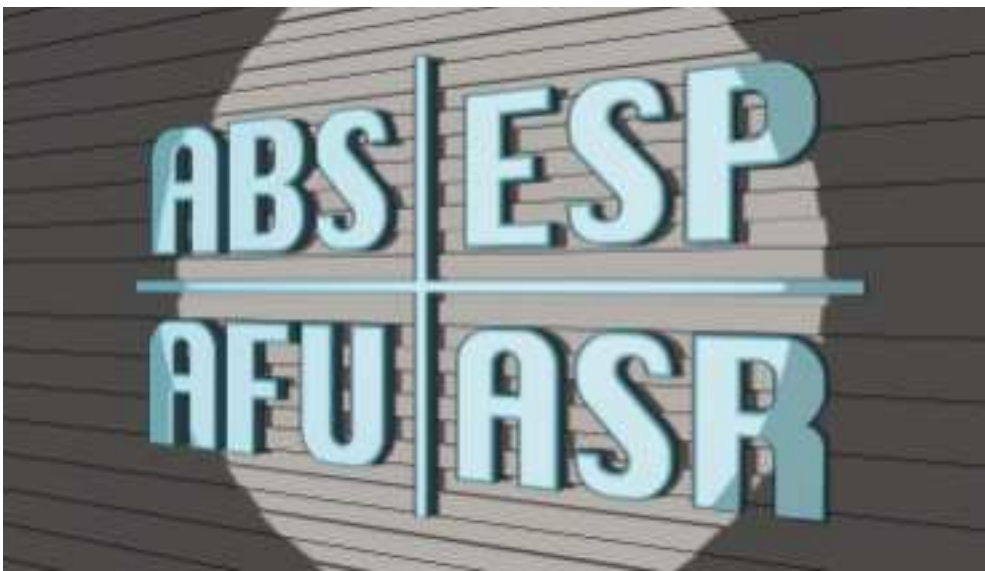
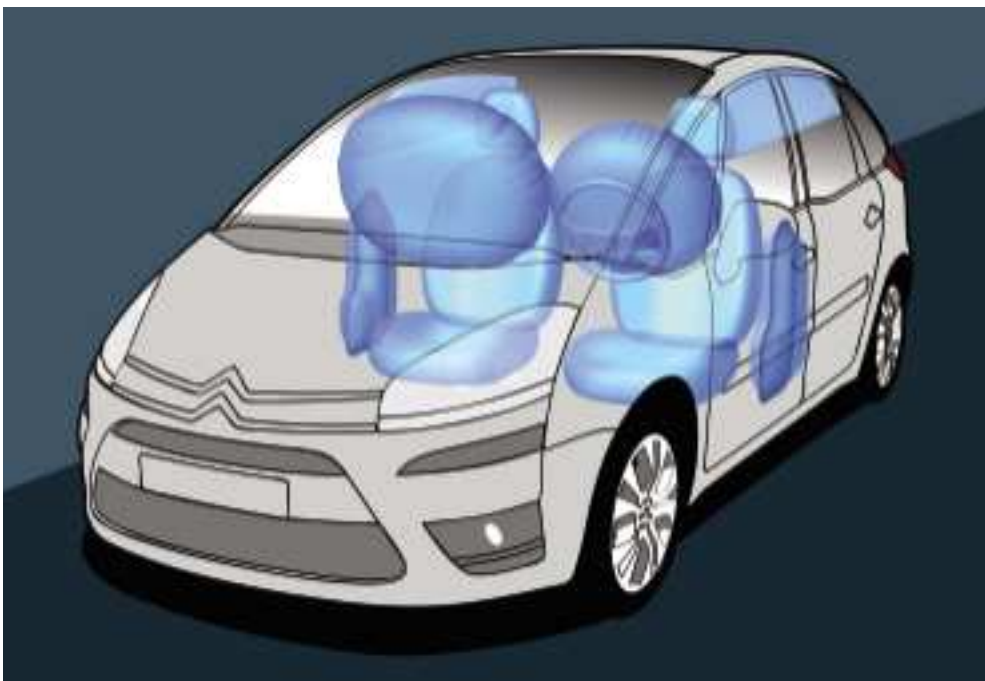
OS PEQUENOS GRANDES DETALHES

enquanto um dos seus filhos vê os desenhos animados preferidos, o outro pode ligar a consola de jogos... Verá que a viagem vai parecer a todos muito menos longa ! O Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso propõem um sistema hi-fi completo, especificamente desenvolvido em colaboração com a Philips, que integra uma caixa de baixos e um amplificador digital DSP de elevada potência com 8 altifalantes. Graças a uma interface Connecting Box (compatível com Bluetooth®) e uma tomada, situadas de forma ideal por baixo do painel de instrumentos central, pode escolher a sua fonte de áudio ao ligar directamente o leitor de MP3 ou o dispositivo USB. Graças à concepção da cadeira “Kiddy

Life”, pode proteger de forma ideal os seus filhos durante as deslocações. Acomoda crianças dos 9 aos 36 kg “voltados para a estrada” : esta cadeira adapta-se à anatomia da criança e evolui com ela. Os múltiplos ajustes proporcionam uma viagem confortável com toda a segurança. Concebida em conformidade com as normas europeias, a fiabilidade é garantida pela CITROËN.

Life”, pode proteger de forma ideal os seus filhos durante as deslocações. Acomoda crianças dos 9 aos 36 kg “voltados para a estrada” : esta cadeira adapta-se à anatomia da criança e evolui com ela. Os múltiplos ajustes proporcionam uma viagem confortável com toda a segurança. Concebida em conformidade com as normas europeias, a fiabilidade é garantida pela CITROËN.





OBJECTIVO SEGURANÇA

Desde sempre que a Citroën faz da segurança o elemento central da concepção de cada veículo. Basta observar o Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso para constatar os numerosos avanços que continuam a ser realizados nesta área. Por um lado, a segurança passiva: estrutura de carroçaria com absorção de energia, habitáculo reforçado, cintos de segurança de 3 pontos em todos os lugares, 7 airbags, fixações Isofix para cadeiras de crianças nos bancos traseiros, segurança para crianças... O sistema de insuflação de gerador duplo de pressão dos airbags frontais do condutor e do passageiro da frente permite adaptar a

velocidade e pressão do disparo à intensidade do embate. Para atenuar as consequências de um embate lateral, os bancos dianteiros estão equipados com airbags de tórax. Quando insuflam, deslocam o ocupante para o interior do veículo, afastando-o assim ao máximo da zona de impacto. Simultaneamente, os airbags de cortina à frente e atrás, incorporados no tecto, dispõem para proteger a cabeça dos passageiros dos bancos laterais. O Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso apresentam igualmente uma segurança activa de alto nível, com um comportamento em estrada particular-

mente seguro, um sistema de travagem com excelente desempenho e sistemas electrónicos de assistência à condução. Nas travagens, o ABS evita o bloqueio das rodas para assegurar uma aderência ideal. Este sistema é complementado pela Assistência à Travagem de Emergência (AFU) que permite reduzir a distância de paragem em travagens de emergência e activa automaticamente as luzes de emergência. Em curvas, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade (ESP) permite estabilizar a trajectória do veículo no limite das leis da física. Graças à parceria existente entre o Grupo PSA e a Bosch, o ASR (sistema de anti-

patinagem das rodas) evolui e passa a ser o Controlo de Tração Inteligente, que oferece novos desempenhos em termos de segurança e motricidade em estradas com neve, gelo ou em piso molhado. Após a análise do piso, a inclinação da estrada ou o tipo de neve, o seu engenhoso sistema autoriza a derrapagem das rodas motrizes e gere de modo diferente as rodas dianteiras direita e esquerda para uma melhor gestão da subviragem. Ao melhorar o comportamento em estrada e a motricidade do seu veículo, o Controlo de Tração Inteligente torna a estrada mais agradável e, sobretudo, mais segura. Já não é necessário puxar o travão de mão

para conseguir arrancar em piso inclinado : o Travão de Estacionamento Eléctrico automático (FSE) e o sistema de assistência ao arranque em piso inclinado encarregam-se de tudo. O sistema de Alerta de Transposição Involuntária de Linha Limitadora de Via (AFIL) detecta, graças a sensores de infravermelhos incorporados sob o pára-choques dianteiro, a transposição lateral de um traço branco a partir dos 80 km/h, quando não se activa previamente o indicador de mudança de direcção. Assim, se o sistema detectar uma mudança lateral de trajectória do veículo sem que o indicador de mudança de direcção seja

accionado, um vibrador incorporado sob o banco avisa o condutor para que este possa efectuar de imediato as correcções necessárias. Uma inovação CITROËN, o sistema de medição de espaço disponível permite ao condutor saber de imediato se dispõe do espaço necessário para estacionar. Esta função mede o espaço livre do lado em que o indicador de mudança de direcção estiver activado, desde que o veículo circule a menos de 20 km/h ao longo do lugar pretendido. O sistema informa de imediato o condutor indicando-lhe o nível de dificuldade da manobra a efectuar.





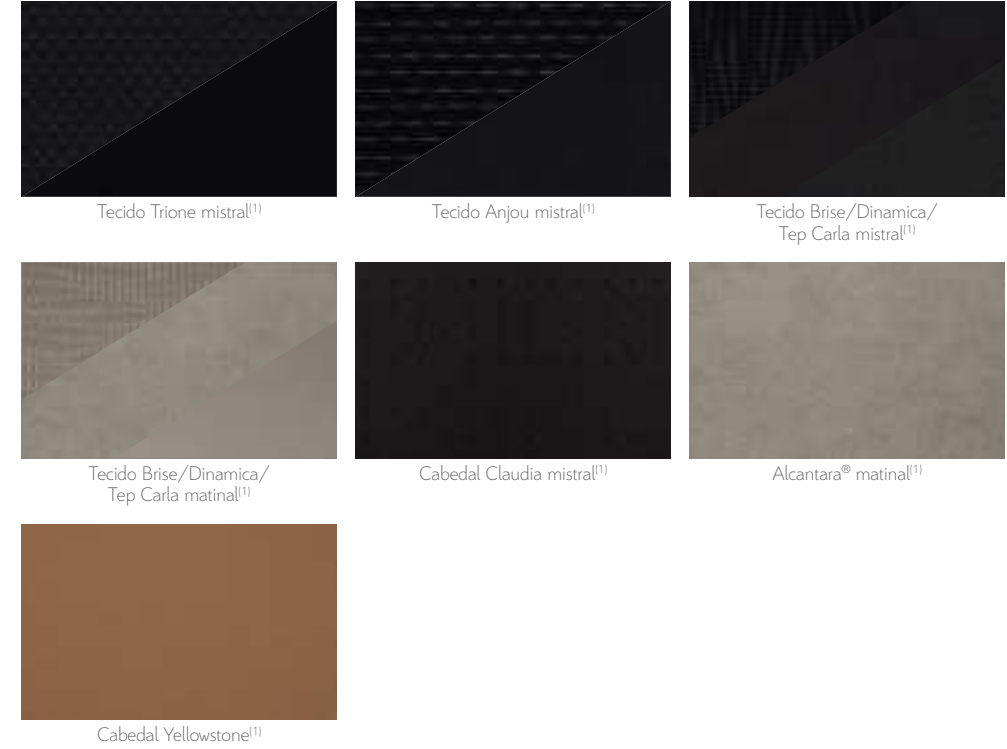
BEM-VINDO À LUZ

Se não gosta de espaços fechados, o Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso, com o seu espaço interior pleno de luz, foram feitos para si. A luz é difundida pelo habitáculo de grandes dimensões com toda a intensidade, criando um ambiente caloroso e acolhedor como nenhum outro veículo lhe oferece actualmente. À noite, discretas faixas luminosas inseridas nos painéis das portas, no painel de bordo e no tecto difundem uma luz ténue em todo o habitáculo, transmitindo uma agradável sensação de calor e conforto para todos os passageiros. A sua intensidade pode ser ajustada accionando o comando translúcido situado no painel de bordo.

Uma inovação particularmente atractiva : o sistema de detecção automática permite iluminar o interior das bolsas de arrumação dos painéis das portas, assim que se desliza a mão dentro das mesmas. Acabaram-se as procura às cegas com as pontas dos dedos : doravante, tudo está iluminado e fácil de encontrar. Para apagar, basta retirar a mão. Tão simples quanto prático. Sempre que temos uma necessidade urgente, apercebemo-nos de que a lanterna de bolso está sem carga e não tem qualquer utilidade. Uma desilusão que deixará doravante de existir, graças à astuciosa lanterna portátil que assegura a iluminação da bagageira. Depois de

“desencaixada” do respectivo suporte de carga, oferece cerca de 40 minutos de luz de forma totalmente autónoma e com toda a sua intensidade. Astucioso? Melhor, indispensável ! Outra disposição luminosa, nas costas de cada um dos bancos dianteiros encontra-se integrada uma luz de leitura. Comandada por um interruptor manual, oferece um feixe de luz preciso e amplo sobre a mesa quando esta se encontra na posição aberta, permitindo a leitura fácil e sem perturbar o repouso dos outros passageiros.

RODAS, CORES E ESTOFOS



Nova opção Black Top : Num estilo actual e moderno, a CITROËN confirma a sua elegância através da nova colecção de cores inéditas, específicas do Citroën C4 Picasso Exclusive. Disponível em 6 cores de carroçaria, a opção Black Top propõe uma pintura Preto Onyx no tejadilho, nos pilares, nos puxadores exteriores, nas conchas e bases dos retrovisores. O seu Citroën C4 Picasso corresponderá na perfeição ao seu estilo e ao seu carácter.



(1) E outros materiais de acompanhamento.
(2) Disponível em opção Black Top : Tejadilho e pilares pintados em Preto Onyx – Puxadores exteriores pintados em Preto Onyx com inserções cromadas – Conchas e bases de retrovisores pintados em Preto Onyx.
(3) Venda em Acessório, entregue sem parafusos nem tampão.
(M) : metalizado - (N) : nacarado - (O) : opaco. As tintas metalizadas, nacaradas, Preto Onyx e Black Top são opcionais.

A TECNOLOGIA AO SERVIÇO DA SUA SEGURANÇA

Para viajar com toda a segurança, o Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso propõem-lhe sistemas de segurança activa e passiva de última geração :

ABS : É um sistema de assistência à travagem que ajusta a pressão de travagem para impedir o bloqueamento das rodas e conservar assim o controlo da direcção.

AFIL : O Alerta de Transposição Involuntária de Linha é um dispositivo de ajuda à condução que avisa o condutor assim que ele transpõe involuntariamente um traço contínuo ou descontinuo sem accionar o “pisca”. O alerta manifesta-se através da vibração do banco do condutor do lado em que teve lugar a transposição.

AFU : A Ajuda à Travagem de Urgência amplifica instantaneamente a pressão de travagem ao carregar rapidamente no travão, de modo a reduzir a distância de imobilização da viatura. Acciona automaticamente os “quatro piscas” prevenindo os outros veículos.

ASR : A Antipatinagem é um dispositivo electrónico que permite manter a motricidade numa situação de arranque em piso de fraca aderência, gerindo a travagem da roda ou das rodas em situação de patinagem desde o momento em que os sensores a detectam.

CITROËN eTouch : Gama de serviços inovadora que inclui as chamadas de urgência e de assistência localizadas, consoante opais. Dois serviços gratuitos que garantem, em caso de incidente ou acidente uma localização precisa e uma intervenção rápida. Dois novos serviços serão propostos no decorrer de 2011 : um manual de assistência virtual e um serviço Eco Driving acessíveis através do espaço personalizado MyCITROËN na internet.

ESP : O Electronic Stability Program é um sistema electrónico inteligente que, em caso de perda de aderência em curva e dentro dos limites da lei da física, estabiliza a viatura na trajectória escolhida pelo condutor actuando sobre os travões e/ou o acelerador.

Controlo de Tracção Inteligente : Este dispositivo oferece novos desempenhos em termos de segurança e motricidade em estradas com neve, gelo ou pisos molhados. Depois de analisar a superfície da estrada, o grau de inclinação ou o tipo de neve, o seu engenhoso sistema autoriza a patinagem das rodas motrizes e controla de maneira diferente as rodas da frente para uma melhor gestão da sub-iragem.

FSE : O Travão de Estacionamento Eléctrico é uma função de ajuda ao arranque em subida que mantém, ao afrouxar o pedal do travão e durante um pequeno instante, o veículo imobilizado (travões accionados), dando tempo ao condutor de passar do pedal do travão ao do acelerador.

Limitador de velocidade variável : Permite ao condutor fixar e registar uma velocidade máxima a não ultrapassar. O condutor é livre de manter a sua aceleração. Contudo, a velocidade registada não será ultrapassada, a menos que carregue fortemente no acelerador.

REF : O Repartidor Electrónico de Travagem utiliza os sensores do ABS para otimizar a potência de travagem das rodas traseiras, gerindo separadamente cada uma das rodas.

Regulador de velocidade : Permite rolar a uma velocidade estável definida pelo condutor sem acção no acelerador, qualquer que seja o perfil da estrada. Desliga-se automaticamente pressionando o pedal do travão, a embraiagem ou manualmente accionando o comando específico.

RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

A designação CITROËN Airdream engloba o melhor das tecnologias desenvolvidas pela CITROËN em nome do respeito pelo meio ambiente : tecnologia micro-híbrida e-HDi, tecnologia “full hybrid” Hybrid4, e tecnologia “full Electric”. Para facilitar a referência dos veículos equipados com uma destas tecnologias, estes veículos irão integrar a designação comercial Airdream.

airdream

CONSUMOS E EMISSÕES DE CO ₂ (normas CEE 1999-100)*						
Motorisations			Urbano (l/100 km)	Extra-urbano (l/100 km)	Misto (l/100 km)	Emissões de CO ₂ (g/km)
HDi 110 CVM6	C4 Picass o	Jantes 16” Jantes 17” et 18”	6,4 6,5	4,5 4,6	5,2 5,3	135 139
	Grand C4 Picasso 5 e 7 lugares	Jantes 16” Jantes 17” et 18”	6,5 6,6	4,6 4,7	5,3 5,4	139 142
HDi 110 CMP6	C4 Picass o	Jantes 16” Jantes 17” et 18”	5,8 6,0	4,6 4,8	5,0 5,2	132 137
	Grand C4 Picasso 5 e 7 lugares	Jantes 16” Jantes 17” et 18”	6,0 6,1	4,8 4,9	5,2 5,3	136 139
e-HDi 110 Airdream CMP6	C4 Picass o	Jantes 16” Jantes 17” et 18”	5,1 5,3	4,5 4,7	4,8 5,0	125 130
	Grand C4 Picasso 5 e 7 lugares	Jantes 16” Jantes 17” et 18”	5,4 5,4	4,6 4,8	4,9 5,0	129 132
2.0 HDi 150 CVM6	C4 Picasso e	Jantes 16”	7,3	4,8	5,7	149
	Grand C4 Picasso 7 lugares	Jantes 17” et 18”	7,5	4,9	5,9	154

*Todas as informações relativas a motorizações são susceptíveis de modificações, entre no site citroen.pt para consultar as últimas ac tualizações.

Para reduzir as suas emissões de CO2 para 125 g/km, o Citroën C4 Picasso e o Grand C4 Picasso de 5 e 7 lugares e-HDi Airdream BMP6 estão equipados de série com :

- Sistema Stop & Start da nova geração ;
- Sistema de recuperação de energia na travagem ;
- Gestão optimizada da direcção assistida limitando os gastos energéticos ;
- Caixa de velocidades manual pilotada de gestão optimizada ;
- Sistema de climatização de rendimento melhorado ;
- Aerodinâmica optimizada ;
- Bomba de óleo pilotada ;
- Pack aerodinâmico : obturador de entrada do ar dianteiro e diminuição da distância ao solo em 5 mm.

CITROËN SERVICE

• GARANTIA CONTRATUAL

2 anos sem limite de km.

• GARANTIA ANTICORROSÃO

12 anos para os veículos ligeiros de passageiros.

5 anos para os veículos comerciais ligeiros.

• GARANTIA DE PINTURA

3 anos para veículos ligeiros de passageiros.

2 anos para veículos comerciais ligeiros.

• CITROËN SERVIÇO EXPRESSO

Sem marcação, pode mudar fluídos e líquidos, pneus, assistência a travões e suspensões, substituição de pára-brisas, serviço de escape, controlo anti-poliuição, montagem de acessórios e operações de curta duração.

CONTRATOS DE SERVIÇO CITROËN

• CITROËN EssentialDrive

O contrato de garantia ampliada até 36, 48 ou 60 meses: o seu veículo tem garantia integral como no 1º dia beneficiando, sem custos adicionais, da reparação ou substituição de peças defeituosas, incluindo mão-de-obra. Compreende ainda a Assistência em Viagem CITROËN, que cobre qualquer imprevisto (furo, perda de chaves, troca de combustível, avaria, falha de bateria, acidente...) 24/24h, 7 dias por semana em toda a Europa.

• CITROËN IdealDrive

Aos serviços proporcionados no contrato CITROËN EssentialDrive adicionamos a totalidade das operações de manutenção periódica do seu veículo (peças, mão-de-obra e lubrificantes).

• CITROËN FreeDrive

Ao contrato CITROËN IdealDrive adicionamos a substituição e reparação de todas as peças de desgaste e, nas operações de manutenção programada do veículo, o serviço de viatura de substituição, lavagem e aspiração.

Não dispensa a consulta das condições gerais dos contratos CITROËN.

CITROËN **prefere** TOTAL



Veículo testado : Citroën C4 Picasso.



