



COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali da Polónia - 24 a 28 Junho, 2009

Uma boa operação para a Citroën

Na sua estreia no Campeonato Mundial de Ralis, o Rali da Polónia foi um imenso sucesso. Após uma prova regular, Dani Sordo e Marc Marti herdaram o segundo lugar na derradeira prova especial de classificação. Sébastien Loeb/Daniel Elena concluíram a sua excelente recuperação no 7º lugar. Desta forma, a Citroën aumentou o seu avanço na liderança na classificação do Mundial de Ralis Construtores.

A última etapa do Rali da Polónia era claramente mais curta que as duas primeiras. Traçadas em redor do Lago Niegocin, as provas especiais de classificação (PEC) de Milki e Tros compunham uma ronda a percorrer por duas vezes, terminando o rali com a super especial de Mikolajki.

Apesar da chuva que caiu durante a noite, os pisos estavam totalmente secos quando os pilotos iniciaram a derradeira etapa. No final do troço de Milki, Dani Sordo registava 25 segundos de atraso para o primeiro. «Falhei uma travagem num gancho pois o ponto de referência que tinha desapareceu! Seguimos em frente e perdemos algum tempo. Não é que isso mude muita coisa, mas temos de nos manter concentrados para conseguir ficar no pódio» referia o espanhol. Entretanto, Sébastien Ogier registava a sua primeira vitória em provas especiais de classificação no rali e Sébastien Loeb ficava no segundo lugar. «Evitei correr riscos pois o objectivo é marcar pontos para a Citroën.»

Após uma derradeira paragem de 30 minutos no parque de assistências, os pilotos voltaram aos troços polacos. Enquanto Dani Sordo mantinha o mesmo ritmo, Sébastien Loeb aproximava-se dos lugares pontuáveis para o Mundial de Pilotos graças ao abandono de Sébastien Ogier na PEC 16. Conrad Rautenbach abrandou na PEC 17 para assim permitir que o cinco vezes campeão do Mundo de Ralis chegasse aos pontos. A última alteração à classificação final surgiu já na super-especial: o abandono de Jari Matti Latvala permitiu a Dani Sordo e a Sébastien Loeb terminar no 2º e 7º lugar, respectivamente!

«Pedimos ao Evgeny Novikov e ao Conrad Rautenbach para deixar passar o Loeb para permitir que a equipa Citroën Total World Rally Team marcasse o maior número de pontos» explicou Olivier Quesnel, director da



Citroën Racing. «O abandono do Sébastien Ogier foi uma grande decepção pois ele vinha a fazer uma corrida perfeita. Contas feitas a um fim-de-semana difícil, a Citroën foi a equipa que mais pontos marcou e o nosso avanço no Mundial de Construtores aumentou para 17 pontos. Entre os pilotos, o Sébastien está a apenas 1 ponto do Mikko Hirvonen.»

Segundo classificado neste Rali da Polónia, Dani Sordo faz um balanço positivo. «Depois do problema do Seb no primeiro dia, fiquei numa situação difícil, pois tinha de garantir os pontos do terceiro lugar. Apesar disso consegui bons tempos quando os Ford rolavam nos limites. Estou verdadeiramente triste pelo que sucedeu ao Jari-Matti, pois conheço bem a decepção que é ter uma saída de estrada na última prova especial de classificação de um rali.»

«Apesar de não estar satisfeito com este 7º lugar, acabámos por ser felizes» referiu no final Sébastien Loeb. «Olhando ao que foi o rali, creio que os pontos que recolhemos terão muito valor no final do campeonato. Estou motivado como nunca para as próximas provas.»

Classificação final

1º Hirvonen/Lehtinen	Ford Focus	3h07m27,5s
2º Sordo/Martí	Citroën C4	a 1m10,3s
3º H.Solberg/Menkerud	Ford Focus	a 2m05,7s
4º P.Solberg/Mills	Citroën Xsara	a 2m24,3s
5º Wilson/Martin	Ford Focus	a 4m17,5s
6º Holowczyc/Kurzeja	Ford Focus	a 4m33,9s
7º Loeb/Elena	Citroën C4	a 19m15,1s
8º Rautenbach/Barritt	Citroën C4	a 19m20,6s
9º Novikov/Moscatt	Citroën C4	a 19m26,2s
10º Bebenek/Bebenek	Mitsubishi Lancer	a23m08,7s

Classificação Mundial Pilotos

1º Mikko Hirvonen, 58 pts; 2º Sébastien Loeb, 57 pts; 3º Dani Sordo, 39 pts; 4º Jari Matti Latvala, 25 pts; 5º Henning Solberg, 27; 6º Petter Solberg, 25 pts; 7º Matthew Wilson, 19 pts; 8º Federico Villagra, 14 pts; 9º Sébastien Ogier, 13 pts; 10º Mads Ostberg, 7 pts; 11º Conrad Rautenbach, 8 pts; 12º Khalid Al Qassimi, 6 pts; 13º Chris Atkinson, 4 pts; 14º Evgeny Novikov, 4 pts; 15º Krzysztof Holowczyc, 3 pts; 16º Nasser Al Attiyah, 1 pts; 17º Urmo Aava, 1 pt; 18º Juan Marchetto, 1 pt; 19º L. Athanassoulas, 1 pt.



Classificação Mundial Construtores

1º Citroën Total World Rally Team , 106 pts; 2º BP Ford Abu Dhabi, 89 pts; 3º Stobart VK M-Sport, 60 pts; 4º Citroën Junior Team, 29 pts; 5º Munchi's Ford, 18 pts.

Campeonato do Mundo de Ralis - Calendário 2009

28 Janeiro a 1 de Fevereiro	Irlanda
11 a 15 de Fevereiro	Noruega
11 a 15 de Março	Chipre
1 a 5 de Abril	Portugal
22 a 26 de Abril	Argentina
20 a 24 de Maio	Itália
10 a 14 de Junho	Grécia
24 a 28 de Junho	Polónia
29 de Julho a 2 de Agosto	Finlândia
2 a 6 de Setembro	Austrália
30 de Setembro a 4 de Outubro	Catalunha
21 a 25 de Outubro	Grã-Bretanha

Mais informações em www.citroen-wrc.com

Fotos livres de direitos em www.citroensportphotos.com

User: citroenracing

Password: wrc09