



## COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali da Polónia - 24 a 28 Junho, 2009

### Uma prova de equipa para o Citroën Junior Team

Confirmando o desempenho dos C4 WRC e das suas três duplas de pilotos, o Citroën Junior Team esteve em plano de destaque nas estradas do Rali da Polónia, oitava prova do Campeonato do Mundo de Ralis. Esta competitividade demonstrada elevou os níveis de confiança de toda a equipa para o resto da temporada.

Cerca de 90 quilómetros cronometrados faziam parte do programa da derradeira etapa do Rali da Polónia. Os três Citroën C4 WRC do Citroën Junior Team voltaram a estar nos primeiros lugares com destaque para a vitória de Sébastien Ogier e Julien Ingrassia em Milki (PEC 14) a mais de 116 km/h de média. Evgeny Novikov e Dale Moscatt partiram para esta prova especial de classificação endiabrados estando mesmo na frente do seu colega de equipa a meio do percurso, mas um furo obrigou-o a ceder algum tempo nos últimos quilómetros.

Autores de uma prova regular, Conrad Rautenbach e Daniel Barritt continuaram a sua progressão. «As diferenças já são significativas à nossa frente e atrás de nós. Tenho cada vez maior confiança no C4 WRC nestas estradas muito rápidas. É sempre bom cumprir quilómetros nessas condições.»

No começo da segunda ronda de troços, Sébastien Ogier e Julien Ingrassia tiveram de parar apenas 2,5 quilómetros depois do começo da PEC 16, Milki. «O motor perdeu potência e decidimos parar antes de o danificar. Estou desiludido pela forma como a nossa prova acabou, mas penso que mostrámos boas coisas ao longo destes três dias. A aprendizagem continua e continuamos a recolher muita experiência em cada prova. Por esse prisma, podemos fazer um balanço positivo deste Rali da Polónia.»

Evgeny Novikov e Conrad Rautenbach reduziram o andamento para permitir que o Citroën Total World Rally Team pudesse ganhar dois pontos suplementares e assim reforçar a sua liderança no Mundial de Construtores.



«Pedimos ao Evgeny Novikov e ao Conrad Rautenbach para deixarem passar o Sébastien Loeb e assim permitir que o Citroën Total World Rally Team marcasse pontos que podem ser decisivos nas contas finais do campeonato» confirmou Olivier Quesnel, director da Citroën Racing.

«O Sébastien Ogier ultrapassou a família Solberg ainda antes de sofrer com um problema no turbo do seu carro que o impediu de terminar a prova e num terceiro lugar que seria bem merecido» analisou no final Benoit Nogier, director desportivo do Citroën Junior Team. «Apesar de tudo, é uma grande satisfação e, depois da Grécia, uma grande confirmação. O Evgeny divertiu-se toda a prova e deu mostras da sua qualidade, mostrando que é muito rápido, enquanto o Conrad cumpriu uma prova sem erros e não ficou longe dos pontos», concluiu.

#### Classificação final

1º Hirvonen/Lehtinen	Ford Focus	3h07m27,5s
2º Sordo/Martí	Citroën C4	a 1m10,3s
3º H.Solberg/Menkerud	Ford Focus	a 2m05,7s
4º P.Solberg/Mills	Citroën Xsara	a 2m24,3s
5º Wilson/Martin	Ford Focus	a 4m17,5s
6º Holowczyc/Kurzeja	Ford Focus	a 4m33,9s
7º Loeb/Elena	Citroën C4	a 19m15,1s
8º Rautenbach/Barritt	Citroën C4	a 19m20,6s
9º Novikov/Moscatt	Citroën C4	a 19m26,2s
10º Bebenek/Bebenek	Mitsubishi Lancer	a23m08,7s

#### Classificação Mundial Pilotos

1º Mikko Hirvonen, 58 pts; 2º Sébastien Loeb, 57 pts; 3º Dani Sordo, 39 pts; 4º Jari Matti Latvala, 25 pts; 5º Henning Solberg, 27; 6º Petter Solberg, 25 pts; 7º Matthew Wilson, 19 pts; 8º Federico Villagra, 14 pts; 9º Sébastien Ogier, 13 pts; 10º Mads Ostberg, 7 pts; 11º Conrad Rautenbach, 8 pts; 12º Khalid Al Qassimi, 6 pts; 13º Chris Atkinson, 4 pts; 14º Evgeny Novikov, 4 pts; 15º Krzysztof Holowczyc, 3 pts; 16º Nasser Al Attiyah, 1 pts; 17º Urmo Aava, 1 pt; 18º Juan Marchetto, 1 pt; 19º L. Athanassoulas, 1 pt.

#### Classificação Mundial Construtores

1º Citroën Total World Rally Team , 106 pts; 2º BP Ford Abu Dhabi, 89 pts; 3º Stobart VK M-Sport, 60 pts; 4º Citroën Junior Team, 29 pts; 5º Munchi's Ford, 18 pts.



### Campeonato do Mundo de Ralis - Calendário 2009

28 Janeiro a 1 de Fevereiro	Irlanda
11 a 15 de Fevereiro	Noruega
11 a 15 de Março	Chipre
1 a 5 de Abril	Portugal
22 a 26 de Abril	Argentina
20 a 24 de Maio	Itália
10 a 14 de Junho	Grécia
24 a 28 de Junho	Polónia
29 de Julho a 2 de Agosto	Finlândia
2 a 6 de Setembro	Austrália
30 de Setembro a 4 de Outubro	Catalunha
21 a 25 de Outubro	Grã-Bretanha

Mais informações em [www.citroen-wrc.com](http://www.citroen-wrc.com)

Fotos livres de direitos em [www.citroensportphotos.com](http://www.citroensportphotos.com)

User: citroenracing

Password: wrc09