



## COMUNICADO DE IMPRENSA

Paris, Junho de 2009

### NOVO CITROËN C3 – O VISIODRIVE

É bonito. É novo. É Inteligente. A CITROËN lança o novo C3.

Comercializado a partir de Novembro de 2009, o novo CITROËN C3 tem um objectivo ambicioso : substituir um « best-seller » com mais de dois milhões de unidades vendidas : « Esta renovação é extremamente importante para a marca e oferece-nos os meios necessários para seguir-mos a nossa ambição de ir um pouco mais longe na quota de mercado, indo ao encontro das necessidades quer dos clientes particulares, quer dos profissionais », esclarece Frédéric Banzet, Director Geral da Citroën.

A Fórmula escolhida foi manter o melhor do C3 e ir um pouco mais além. Deste modo, este novo C3 contém todos os argumentos para seduzir : um estilo mais apurado, um elevado nível de acabamento, uma arquitectura inteligente, uma habitabilidade fora do comum - sendo, ainda assim um dos mais compactos veículos do mercado – um bem-estar a bordo e um comportamento dignos de registo, tanto em estrada como em cidade. Estas prestações, ao melhor nível do segmento, permitem ao novo CITROËN C3 assumir o papel de primeira escolha, ou de “coração” da frota.

Porém, o novo C3 propõe mais. Graças ao pára-brisas Zenith, torna-se único. Para além da enorme luminosidade e visibilidade que proporciona, este pára-brisas permite aos passageiros do Visiodrive uma experiência inédita. «Com o novo C3 a Citroën inicia uma nova visão sobre o Mundo automóvel. Um Mundo onde a razão e responsabilidade abrem espaço a um novo prazer automóvel, a novas emoções», esclarece Vincent Besson, director de produto e mercado da Citroën.

Todas estas qualidades são confirmadas ao nível da concepção e dos processos industriais do novo CITROËN C3. Fabricado em França, nas unidades de produção de Aulnay e Poissy, ele responde à totalidade elevados objectivos de qualidade. Para garantir uma fiabilidade óptima e no sentido de evitar quaisquer imperfeições, entre o início do projecto e arranque da comercialização serão percorridos mais de dois milhões de quilómetros em testes.



## UMA PERSONALIDADE ÚNICA E VALORISANTE

O novo Citroën C3 é feito de afirmação. Conservando nos seus genes os atributos que levaram o C3 a um enorme sucesso comercial, este novo produto goza de uma imagem de ainda maior dinamismo, graças às suas linhas fluidas. Dinamismo, mas com graciosidade. Trata-se de sedução no estado puro.

O novo Citroën C3 seduz. Seduz pelo seu estilo e pelo seu perfil refinado. Ostenta materiais de qualidade, ao nível dos veículos de alto de gama, como o painel de bordo com protecção térmica, sublinhado por uma faixa transversal cinzenta ou alumínio e várias guarnições cromadas. O novo C3 oferece um alto nível de acabamento. Estamos perante um hábil jogo de cores e guarnições que revelam um enorme cuidado em relação aos detalhes, como ilustra também o seu design robusto.

## UMA ARQUITECTURA INTELIGENTE

O novo C3 faz parte do lote dos mais compactos veículos do seu segmento. Com 3,94m de comprimento, 1,71m de largura e 10,2m de raio de viragem, o novo C3 exhibe dimensões perfeitamente adaptadas a uma utilização urbana

O C3 revela uma compacticidade exteriormente bem visível – sem prejudicar a habitabilidade – e dispõe fornece ainda um generoso espaço a bordo, permitindo responder às exigências deste seu novo estatuto de “primeira escolha”. O bagageira optimizada tem 300 litros de capacidade, aos quais se juntam numerosos espaço de arrumação e ainda outros itens como a consola e porta-luvas ou o apoio central, tudo isto formam um conjunto muito bem conseguido com inegável cuidado relativo a áreas como a visibilidade, espaço para os joelhos, entre outras.

## UMA NOVA EXPERIÊNCIA AUTOMÓVEL

Esta nova experiência prossegue e ganha um destaque adicional com o pára-brisas Zenith. Trata-se de uma proeza tecnológica. Graças ao seu comprimento fora do comum, ele aumenta o campo de visão dos passageiros da frente para cerca de 80 graus. Por outro lado, com os pilares reduzidos, dá uma sensação de visão em alta definição, sem limite, a todos os ocupantes. Utilizado pela primeira vez o um “dégradé” progressivo permite uma transição suave entre a forte protecção solar entre a zona de visão do condutor e a área mais elevada do pára-brisas. O novo C3 torna-se na mais pequena berlina com o maior pára-brisas de todo o mercado, inaugurando novas sensações a bordo de um automóvel. Tudo isto com o intuito de garantir uma maior visibilidade e luminosidade, com mais segurança e prazer.

Paralelamente ao prazer que proporciona, o Visiodrive da Citroën beneficia, obviamente, do “savoir faire” da marca em matéria de conforto. O novo CITROËN C3, oferece um real conforto a bordo e para todos os ocupantes: conforto acústico e de vibrações, mas também conforto olfactivo e visual, isto graças às suas numerosas zonas vidradas e ao ambientador próprio. Foi criada uma atmosfera relaxante, proporcionando um prazer de condução em todas as circunstâncias.



O novo C3 é também um veículo tecnologicamente avançado, destacando o sistema de áudio RD 4 mp3, a USB Box (com entrada USB ou "jack", compatibilidade total com iPod e Kit de mãos-livres Bluetooth<sup>®</sup>) e o sistema de navegação MyWay. O novo C3 oferece ainda um inédito sistema de alta fidelidade que "mergulha" os passageiros numa verdadeira sala de concertos: o Hi-fi System<sup>®</sup>. Este sistema oferece não apenas performances acústicas excepcionais, mas seduz ainda pelo seu preço altamente competitivo.

## PRESTAÇÕES DINÂMICAS SURPREENDENTES

O novo CITROËN C3 vai causar inveja... pelo facto de se poder aventurar a deixar a cidade e ir para a estrada sem receios, graças ao seu comportamento altamente dinâmico. Ele exhibe performances excepcionais aliadas a elevados níveis de conforto e habitabilidade. Por outro lado, o C3 orgulha-se dos seus baixos consumos e emissões, graças também a um aerodinamismo notável (CX de 0,30). Prova desta característica é a versão equipada com motor HDi 90 FAP com emissões de 99g/Km de CO<sub>2</sub>.

Esta nova meta em termos de emissões e consumos prosseguirá com chegada, em 2011, de novos grupos propulsores que incluirão o sistema Stop & Start de segunda geração, associados a caixas de velocidades de manuais pilotadas, de cinco e seis velocidades, que permitirão propor versões Diesel de 95 e 90g/Km de CO<sub>2</sub>. Em termos de gasolina, a nova geração de motores de 3 cilindros assegurará emissões abaixo dos 100 g/km de CO<sub>2</sub>.



A 7 de Julho comemoram-se 90 anos sobre o dia em que a CITROËN entregou o seu primeiro Type A