



## COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali da Catalunha/Costa Dourada – 01 a 04 Outubro, 2009

### O Citroën Junior Team regressa ao asfalto

Os três Citroën C4 WRC do Citroën Junior Team inscritos para Sébastien Ogier / Julien Ingrassia, Conrad Rautenbach / Daniel Barritt e Evgeny Novikov / Stéphane Prévot, regressam ao asfalto no Rali da Catalunha, décima primeira prova do Campeonato Mundial de Ralis 2009. Nesta superfície, as três equipas têm como missão acumular experiência.

Oito meses depois da presença do WRC no asfalto encharcado da Irlanda, o Citroën Junior Team continua a sua temporada na Catalunha. Com um tempo que se espera mais clemente, as equipas vão enfrentar condições inéditas. Se a Citroën possui uma impressionante série de quatro vitórias consecutivas, a equipa Junior apresenta-se em busca de mais conhecimento e experiência.

Sébastien Ogier / Julien Ingrassia e Conrad Rautenbach / Daniel Barritt são as equipas nomeadas para marcar pontos no campeonato de Construtores. Evgeny Novikov, agora acompanhado pelo belga Stéphane Prévot, está inscrito num terceiro Citroën C4 WRC.

Após uma primeira experiência com o C2 S1600, Sébastien Ogier volta às classificativas catalãs ao volante de um C4 WRC. A brilhante prestação na Irlanda do piloto da Equipa de França da Federação Francesa do Desporto Automóvel (FFSA), no asfalto molhado, marcou-o. «Aprendemos muito na Irlanda, o nosso segundo rali no campeonato. Depois, adquirimos experiência em todo o tipo de pisos. Para preparar esta prova, participámos numa sessão de testes em asfalto. Escutei muito os conselhos dados pela equipa e com o Julien espero ser competitivo. O Rali da Catalunha é uma prova importante, mas abordamo-la com humildade. Os pilotos franceses têm a fama de serem especialistas no asfalto; assim sendo, este é o piso onde me sinto mais à vontade!»

Conrad Rautenbach estará à partida do seu sexto Rali da Catalunha, o segundo ao volante do C4 WRC. O zimbabueano não esconde a sua impaciência. «Após uma temporada quase toda em terra, vamos finalmente colocar as rodas no asfalto. Felizmente, uma boa sessão de testes permitiu-nos recuperar mecanismos. Espero ser competitivo e bater-me, como o fiz o ano passado, pela entrada nos pontos.»



Ausenta na Austrália, Evgeny Novikov faz o seu regresso ao Mundial com um novo co-piloto: Stéphane Prévot. O belga já tinha estado na equipa Citroën Junior Team no início da temporada com Chris Atkinson no Rali da Irlanda. Ele trará toda a sua experiência ao promissor piloto russo. «Realizamos um rali de asfalto para apanharmos o ritmo certo e tudo se passou sem problemas. Esta primeira prova em asfalto do WRC será, certamente, muito enriquecedora. Não sei o que esperar de mim próprio em termos de desempenho, mas o meu objectivo é estar à chegada para percorrer o máximo de quilómetros.»

### **Três questões a Benoit Nogier, director do Citroën Junior Team**

#### **O alcatrão faz o seu regresso ao Mundial. O Citroën Junior Team prepara-se de forma diferente para uma prova neste tipo de piso?**

«Tendo em conta as condições muito particulares do Rali da Irlanda neste Inverno, o Rali da Catalunha é o nosso primeiro verdadeiro rali de asfalto esta temporada. Será igualmente o primeiro rali sobre este tipo de piso para o Sébastien Ogier e para o Evgeny Novikov ao volante de um WRC. Podemos contar com as afinações da equipa Citroën Total World Rally Team para preparar melhor a nossa participação. Um programa de testes permitiu ao Ogier e ao Rautenbach trabalhar com a equipa. Tecnicamente, a preparação dos carros têm exactamente o mesmo cuidado que numa rali de terra.»

#### **Dois pilotos vão descobrir a prova ao volante de um WRC. A prioridade é oferecer a ambos o máximo de experiência nestas condições?**

«O ano passado, quando os C4 WRC eram inscritos pela Citroën Sport Technologies, Urmo Aava e Conrad Rautenbach mostraram um grande desempenho em Espanha. Este ano, as nossas ambições continuam a ter como objectivo ver os nossos carros à chegada para que os pilotos consigam absorver o máximo de experiência por cada quilómetro percorrido. Eles vão mais ou menos descobrir este rali face às 'raposas velhas' que o conhecem de forma perfeita. Por isso poderá ser um rali um pouco mais difícil que as últimas provas. Mas queremos, ainda assim, demonstrar o potencial da equipa.»

#### **Após o Rali da Catalunha, a última prova da temporada, o Rali da Grã-Bretanha, terá à partida cinco carros inscritos pelo Citroën Junior Team. Como será composta a vossa equipa em Cardiff?**

«Além dos três carros habituais, o Citroën Junior Team contará com a presença de Petter Solberg e de Aaron Burkart. O Aaron ganhou uma participação num rali do campeonato do Mundo ao volante de um C4 WRC ao terminar no segundo lugar do Mundial Junior o ano passado, enquadrado no Citroën Junior Experience. É uma recompensa para ele e uma possibilidade de mostrar o seu talento ao volante do carro Campeão do



Mundo. Quanto ao Petter Solberg, ele quis concretizar o seu objectivo e estará nomeado – juntamente com o Sébastien Ogier – para marcar pontos para os construtores nessa última prova. Será uma pena não contar com a presença de um antigo Campeão do Mundo e vencedor por quatro vezes da prova britânica. Por isso a sua nomeação é perfeitamente natural. E ele enquadra-se de forma perfeita nos objectivos do Citroën Junior Team: é um jovem piloto em busca de um volante oficial!»

### **Rali da Catalunha**

- Superfície: asfalto
- Técnica: os C4 WRC contarão com os motores utilizados na Austrália e que terão de fazer o Rali da Grã-Bretanha.
- Pneus: 36 pneus Pirelli PZero (mais 6 para o «shakedown» estarão à disposição de cada piloto (a escolher entre 30 de mistura dura e 28 de mistura mole). Cada carro pode levar dois pneus suplentes sendo proibido retalhar os pneus.

### **Campeonato do Mundo de Ralis - Calendário 2009**

28 Janeiro a 1 de Fevereiro	Irlanda
11 a 15 de Fevereiro	Noruega
11 a 15 de Março	Chipre
1 a 5 de Abril	Portugal
22 a 26 de Abril	Argentina
20 a 24 de Maio	Itália
10 a 14 de Junho	Grécia
24 a 28 de Junho	Polónia
29 de Julho a 2 de Agosto	Finlândia
2 a 6 de Setembro	Austrália
30 de Setembro a 4 de Outubro	Catalunha
21 a 25 de Outubro	Grã-Bretanha