



COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali da Argentina - 23 a 26 Abril, 2009

Citroën Junior Team chega ao final de prova muito dura

O Rali da Argentina, quinta prova do Campeonato Mundial de Ralis, esteve fiel à sua reputação de prova dura para as mecânicas. Até ao final, as equipas tiveram de lidar com as dificuldades do percurso. Enquanto a Citroën alcançou uma dobradinha com Sébastien Loeb e Dani Sordo, o Citroën Junior Team alcançou o final graças a Sébastien Ogier e Julien Ingrassia.

Cinco provas especiais de classificação diferentes compunham a derradeira jornada do Rali da Argentina, a etapa mais curta com 48 quilómetros cronometrados. Os pilotos deslocaram-se para a zona de Vallé de Punilla a nordeste de Villa Carlos Paz.

Regressando à prova ao abrigo do sistema SuperRally no nono lugar, Sébastien Ogier e Julien Ingrassia descobriram novos troços nesta derradeira etapa cujo percurso variado misturou partes rápidas com passagens sinuosas.

Enquanto outras equipas conheceram problemas, Sébastien Ogier e Julien Ingrassia recuperaram o ritmo que exibiram no início da prova para progredirem na classificação.

Graças ao sétimo tempo na especial Villa Giardino – La Falda, a dupla da Equipa de França de Ralis voltou a um lugar nos pontos aproveitando o abandono de Petter Solberg para se posicionar no sétimo lugar provisório à chegada ao troço de Valle Hermoso - Casa Grande.

«A equipa preparou-nos um carro muito equilibrado» comentou Sébastien. «Tudo esteve perfeito esta manhã. Encontrámos um bom ritmo e foi bom para ganhar experiência rodar nestas estradas.»

Três terceiros tempos em Cosquin-Tanti, Tanta Nuevo – Villa Garcia e no Estádio de Córdoba, nada mais fizeram que confirmar o desempenho da equipa francesa. «Foi uma bela jornada, realizámos bons tempos o que é encorajador para o que falta do campeonato.»



«Foi um rali muito difícil» testemunhou Benoit Nogier, chefe de equipa do Citroën Junior Team. «Um dos nossos dois carros não esteve à chegada e o outro teve de recorrer ao sistema SuperRally. O bom desempenho do Sébastien Ogier e Julien Ingrassia na derradeira etapa foi encorajador. Assim sendo, estamos cheios de esperança para as próximas provas.»

Classificação final

1º Loeb/Elena	Citroen C4	3h57m40,3s
2º Sordo/Martí	Citroën C4	a 1m13,1s
3º H.Solberg/Menkerud	Ford Focus	a 4m04,1s
4º Villagra/Perez Companc	Ford Focus	a 5m59,7s
5º Wilson/Martin	Ford Focus	a 6m10,9s
6º Latvala/Antilla	Ford Focus	a 9m50,0s
7º Al Attiyah/Bernacchini	Subaru Impreza	a 23m11,6s
8º Marchetto/Diaz	Mitsubishi Lancer	a 23m34,3s
9º Ogier/Ingrassia	Citroën C4	a 23m53,9s
10º Ligato/Garcia	Mitsubishi Lancer	a25m24,5s

Classificação Mundial Pilotos

1º Sébastien Loeb, 50 pts; 2º Dani Sordo, 31 pts; 3º Mikko Hirvonen, 30 pts; 4º Henning Solberg, 20; 5º Petter Solberg, 14 pts; 6º Matthew Wilson, 12 pts; 7º Jari Matti Latvala, 9 pts; 8º Federico Villagra, 9 pts; 9º Chris Atkinson, 4 pts; 10º Sébastien Ogier, 3 pts; 11º Conrad Rautenbach, 3 pts; 12º Khalid Al Qassimi, 3 pts; 13º Mads Ostberg, 3 pts; 14º Nasser Al Attiyah, 2 pts; 15º Urmo Aava, 1 pt; 16º Juan Marchetto, 1 pt.

Classificação Mundial Construtores

1º Citroën Total World Rally Team , 82 pts; 2º BP Ford Abu Dhabi, 43 pts; 3º Stobart VK M-Sport, 37 pts; 4º Citroën Junior Team, 13 pts; 5º Munchi's Ford, 12 pts.

Campeonato do Mundo de Ralis - Calendário 2009

28 Janeiro a 1 de Fevereiro	Irlanda
11 a 15 de Fevereiro	Noruega
11 a 15 de Março	Chipre
1 a 5 de Abril	Portugal



22 a 26 de Abril

20 a 24 de Maio

10 a 14 de Junho

24 a 28 de Junho

29 de Julho a 2 de Agosto

2 a 6 de Setembro

30 de Setembro a 4 de Outubro

21 a 25 de Outubro

Argentina

Itália

Grécia

Polónia

Finlândia

Austrália

Catalunha

Grã-Bretanha

Mais informações em www.citroen-wrc.com

Fotos livres de direitos em www.citroensportphotos.com

User: citroenracing

Password: wrc09