



COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali da Argentina - 23 a 26 Abril, 2009

Continua a série vitoriosa de Loeb, Elena e Citroën

No final de uma corrida perfeita, a equipa Citroën Total World Rally Team conquistou uma dobradinha no Rali da Argentina. Prosseguindo a série de vitórias nesta temporada, Sébastien Loeb e Daniel Elena conquistaram a quinta vitória consecutiva. Logo a seguir ficaram Dani Sordo e Marc Martí, que com este segundo lugar conquistaram igual posição no Mundial de Pilotos.

Após duas longas tiradas, a terceira etapa do Rali da Argentina propunha um programa mais suave aos pilotos sobreviventes. Os 48 quilómetros cronometrados estavam repartidos por quatro provas especiais de classificação, mas a terceira passagem pela SuperEspecial do Estádio de Córdoba. Não estava prevista nenhuma visita a parque de assistências, pelos que os pilotos tinham de se controlar e não cometer erros. «É pena que assim seja, pois conduzimos na defensiva em estradas muito divertidas, com inúmeras lombas onde é muito gratificante pilotar a fundo. Mas tivemos de nos manter concentrados para conquistar a quinta vitória do ano...»

Sem correr riscos, Sébastien Loeb e Dani Sordo rubricaram os dois melhores tempos nas duas primeiras classificativas. Atrasado desde o início por problemas mecânicos, Jari-Matti Latvala respondeu ao impor-se nos dois troços seguintes ganhando um punhado de décimos de segundos aos pilotos da Citroën. Sébastien e Dani terminaram o rali com classe, realizando os dois melhores tempos perante a multidão em delírio na SuperEspecial do Estádio de Córdoba.

Ao conquistarem a 52ª vitória no Mundial de Ralis, Sébastien Loeb e Daniel Elena recordaram com ternura o seu ex-colega de equipa Carlos Sainz. Foi no Rali da Argentina 2004 que ao volante de um Xsara WRC partilhado com Marc Martí, o espanhol aumentou o seu recorde para 26 vitórias. «Foi um longo caminho percorrido» lembrou Sébastien à chegada. «Nesse ano, terminamos em segundo atrás do Carlos e do Marc. Depois dessa prova, mantemo-nos imbatíveis aqui na Argentina. É sempre um grande momento vencer aqui. A prova esteve complicada nos primeiros momentos e foi preciso dar o máximo até que o Mikko Hirvonen conheceu alguns problemas. Isso permitiu-nos gerir o andamento e acabei por escolher um bom ritmo sem excessos, pois é sempre fácil cometer um erro nas lombas ou tocar nas enormes pedras que bordejam a estrada. Apesar de tudo isto, não me posso queixar deste início de temporada!»



Ao terminar no segundo posto, Dani Sordo roubou o segundo lugar do campeonato a Mikko Hirvonen por apenas um ponto. «Senti-me à vontade ao longo do primeiro ao último troço e esta segunda dobradinha no campeonato é um resultado fantástico para toda a equipa. Agora quero defender o meu segundo lugar no campeonato!»

«Este rali permitiu à equipa demonstrar as suas qualidades» observou Olivier Quesnel, director geral da Citroën Racing. «Os C4 WRC fizeram uma vez mais prova da sua fiabilidade sem falhas num terreno muito exigente para as mecânicas. Esta robustez é acompanhada por um desempenho que permitiram ao Sébastien e ao Dani rubricar 15 vitórias em 23 provas especiais de classificação. Os nossos pilotos deram uma prova cabal da sua inteligência e não cometeram o mais pequeno erros, sabendo muito bem onde e como atacar. Por isso esta dobradinha é inteiramente justa.»

Classificação final

1º Loeb/Elena	Citroen C4	3h57m40,3s
2º Sordo/Martí	Citroën C4	a 1m13,1s
3º H.Solberg/Menkerud	Ford Focus	a 4m04,1s
4º Villagra/Perez Companc	Ford Focus	a 5m59,7s
5º Wilson/Martin	Ford Focus	a 6m10,9s
6º Latvala/Antilla	Ford Focus	a 9m50,0s
7º Al Attiyah/Bernacchini	Subaru Impreza	a 23m11,6s
8º Marchetto/Diaz	Mitsubishi Lancer	a 23m34,3s
9º Ogier/Ingrassia	Citroën C4	a 23m53,9s
10º Ligato/Garcia	Mitsubishi Lancer	a25m24,5s

Classificação Mundial Pilotos

1º Sébastien Loeb, 50 pts; **2º Dani Sordo, 31 pts;** 3º Mikko Hirvonen, 30 pts; 4º Henning Solberg, 20; 5º Petter Solberg, 14 pts; 6º Matthew Wilson, 12 pts; 7º Jari Matti Latvala, 9 pts; 8º Federico Villagra, 9 pts; **9º Chris Atkinson, 4 pts;** **10º Sébastien Ogier, 3 pts;** **11º Conrad Rautenbach, 3 pts;** 12º Khalid Al Qassimi, 3 pts; 13º Mads Ostberg, 3 pts; 14º Nasser Al Attiyah, 2 pts; 15º Urmo Aava, 1 pt; 16º Juan Marchetto, 1 pt.

Classificação Mundial Construtores

1º Citroën Total World Rally Team , 82 pts; 2º BP Ford Abu Dhabi, 43 pts; 3º Stobart VK M-Sport, 37 pts; **4º Citroën Junior Team, 13 pts;** 5º Munchi's Ford, 12 pts.



Campeonato do Mundo de Ralis - Calendário 2009

28 Janeiro a 1 de Fevereiro	Irlanda
11 a 15 de Fevereiro	Noruega
11 a 15 de Março	Chipre
1 a 5 de Abril	Portugal
22 a 26 de Abril	Argentina
20 a 24 de Maio	Itália
10 a 14 de Junho	Grécia
24 a 28 de Junho	Polónia
29 de Julho a 2 de Agosto	Finlândia
2 a 6 de Setembro	Austrália
30 de Setembro a 4 de Outubro	Catalunha
21 a 25 de Outubro	Grã-Bretanha

Mais informações em www.citroen-wrc.com

Fotos livres de direitos em www.citroensportphotos.com

User: citroenracing

Password: wrc09