



COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali da Grécia Acrópole – 11 a 14 de Junho, 2009

Ogier, Ingrassia e o Citroën Junior Team foram segundos na Grécia

O Citroën Junior Team alcançou pela primeira vez na sua curta história o pódio de uma prova do Campeonato do Mundo de Ralis. Sébastien Ogier e Julien Ingrassia colocaram o seu Citroën C4 WRC no segundo lugar do Rali da Grécia/Acrópole. Conrad Rautenbach / Daniel Barritt, quinto à chegada e Evgeny Novikov / Dale Moscatt, os mais rápidos no rali, marcaram igualmente pontos para o Citroën Junior Team.

A verdadeira corrida de resistência que foi o Rali da Grécia prosseguiu no terceiro dia a leste de Loutraki. Estavam programadas cinco provas especiais de classificação num total de 95,26 quilómetros cronometrados. O número elevado de espectadores forçou os organizadores a anular a classificativa 16 por razões de segurança.

Segundos na estrada na manhã do último dia, Sébastien Ogier e Julien Ingrassia conseguiram manter essa posição ao longo de toda a etapa, conquistando assim o seu primeiro pódio no Campeonato do Mundo de Ralis. «Além de um encontro com uma vaca em plena prova especial de classificação, tudo correu da melhor forma. Este resultado é excelente!»

O Campeão do Mundo de Ralis Júnior 2008 alcançou este resultado na oitava prova que realizou ao volante do Citroën C4 WRC. «Foi um fim-de-semana perfeito. É um segundo lugar que chega na melhor altura. A nossa estratégia foi a chave deste resultado. Aprendemos muito nesta prova e foi grande a satisfação de concretizar todos os esforços da equipa desde o início da temporada. Juntamente com o Julien, estou muito feliz por colocar um C4 WRC no pódio e desta forma agradecer à Citroën toda a confiança em nós depositada.»

No final do rali mais difícil da temporada 2009, Conrad Rautenbach e Daniel Barritt terminaram no quinto lugar marcando cinco pontos para a equipa Citroën Junior Team. «Foi uma prova incrivelmente difícil. Batemo-nos até ao final para tentar roubar a quarta posição, tendo ficado um pouco desiludido por não ter



conseguido vencer o duelo com o Federico Villagra. Porém o nosso resultado e o da equipa são muito bons!»

O mais rápido do rali com quatro melhores tempos em outros tantos troços, Evgeny Novikov e Dale Moscott tiveram um rali difícil devido a problemas de transmissão. No entanto, o russo com apenas 18 anos deixou a sua marca num terreno complicado. «Vim com o objectivo de realizar os melhores tempos e é por isso grande a satisfação de ter conquistado quatro vitórias em troços. A nossa classificação final é um pouco decepcionante mas mostrámos o nosso potencial. Além disso, aprendemos bastante neste fim-de-semana.»

«Este resultado faz muito bem à equipa» analisou Benoit Nogier, director da equipa Citroën Junior Team. «Conhecemos um início de época complicado, mas a equipa tem vindo a progredir e está próximo do nível que queremos. É a primeira vez que um C4 WRC versão cliente termina no pódio de uma prova do Campeonato Mundial de Ralis. Outra satisfação foi ver os três carros na chegada. O Sébastien terminou em segundo, o Evgeny, foi o piloto mais rápido e o Conrad, que realizou excelentes tempos, concretizaram um resultado de conjunto fenomenal. Na Polónia vamos todos descobrir uma prova totalmente nova e espero que esta dinâmica se mantenha.»

Classificação final

1º Hirvonen/Lehtinen	Ford Focus	4h09m42,5s
2º Ogier/Ingrassia	Citroën C4	a 1m12,9s
3º Latvala/Antilla	Ford Focus	a 1m45,0s
4º Villagra/Diaz	Ford Focus	a 3m48,3s
5º Rautenbach/Barritt	Citroën C4	a 3m59,8s
6º Al Qassimi/Orr	Ford Focus	a 7m04,3s
7º Ostberg/Andersson	Subaru Impreza	a 12m24,9s
8º Athanassoulas/Zakheos	Skoda Fabia	a 12m47,6s
9º Al Attiyah/Bernacchini	Subaru Impreza	a 13m09,9s
10º Araújo/Ramalho	Mitsubishi Lancer	a 15m04,5s
...		
12º Sordo/Martí	Citroën C4	a 18m41,0s



Classificação Mundial Pilotos

1º Sébastien Loeb, 55 pts; 2º Mikko Hirvonen, 48 pts; 3º Dani Sordo, 31 pts; 4º Jari Matti Latvala, 25; 5º Henning Solberg, 21 pts; 6º Petter Solberg, 20 pts; 7º Matthew Wilson, 15 pts; 8º Frederico Villagra, 14 pts; 9º Sébastien Ogier, 13 pts; 10º Mads Ostberg, 7 pts; 11º Conrad Rautenbach, 7 pts; 12º Khalid Al Qassimi, 6 pts; 13º Chris Atkinson, 4 pts; 14º Evgeny Novikov, 4 pts; 15º Nasser Al Attiyah, 1 pts; 16º Urmo Aava, 1 pt; 16º Juan Marchetto, 1 pt; 17º Athanassoulas, 1 pt.

Classificação Mundial Construtores

1º Citroën Total World Rally Team , 94 pts; 2º BP Ford Abu Dhabi, 79 pts; 3º Stobart VK M-Sport, 49 pts; 4º Citroën Junior Team, 24 pts; 5º Munchi's Ford, 18 pts.

Campeonato do Mundo de Ralis - Calendário 2009

28 Janeiro a 1 de Fevereiro	Irlanda
11 a 15 de Fevereiro	Noruega
11 a 15 de Março	Chipre
1 a 5 de Abril	Portugal
22 a 26 de Abril	Argentina
20 a 24 de Maio	Itália
10 a 14 de Junho	Grécia
24 a 28 de Junho	Polónia
29 de Julho a 2 de Agosto	Finlândia
2 a 6 de Setembro	Austrália
30 de Setembro a 4 de Outubro	Catalunha
21 a 25 de Outubro	Grã-Bretanha

Mais informações em www.citroen-wrc.com

Fotos livres de direitos em www.citroensportphotos.com

User: citroenracing

Password: wrc09