



## COMUNICADO DE IMPRENSA

Rali da Tuquia – 15 a 18 de Abril, 2010

### Citroën vence um rali vulcânico

Realizando uma prova sem erros no derradeiro dia, Sébastien Loeb e Daniel Elena conquistaram a terceira vitória consecutiva no final do Rali da Turquia. Este sucesso permite à dupla da Citroën Total World Rally Team aumentar o seu avanço no Campeonato do Mundo de Ralis. Dani Sordo e Marc Marti foram obrigados a abandonar no último dia de prova.

Temida desde o princípio da prova, a chuva fez a sua aparição na noite de Sábado para Domingo. Para o último dia estavam previstas duas passagens por uma ronda de três provas especiais de classificação (PEC). Desenhadas num piso argiloso, as duas passagens por Deniz e Mudarli (PEC 18 e 19) foram anuladas devido à chuva as ter tornado impraticáveis.

Assim, a última jornada do Rali da Turquia começou apenas na classificativa de Ballica (PEC 20). Abrindo a estrada, Sébastien Loeb e Daniel Elena aproveitaram as condições de piso húmido e registaram o melhor tempo. De regresso ao Parque de Assistência em Pendik para a paragem a meio do dia, a dupla do C4 WRC com o número 1 nas portas não parava de recordar o facto de terem realizado um salto com... 84 metros! «Foi uma sensação incrível pois ficámos no ar durante vários segundos» recordava Loeb. «Nunca pensámos durante os treinos que o salto seria tão longo! Apanhámos mais alguns sustos, mas temos de continuar ao ataque.»

Neste troço, Dani Sordo subiu ao terceiro lugar por troca com Mikko Hirvonen, que teve um furo no seu carro. «Esta classificativa era verdadeiramente difícil e não corremos o menor risco quando percebemos que o Mikko seguia em marcha lenta. É bom regressar ao terceiro lugar, mas os últimos troços serão complicados». Palavras proféticas, pois a direcção de prova decidiu incluir as passagens por Deniz e Mudarli, visto o piso ter secado de forma sensível durante a manhã. E foi exactamente em Deniz (PEC 21) que o espanhol foi apanhado numa zona lamacenta. «Não fui o primeiro a sair de estrada naquela zona, era um verdadeiro ringue de patinagem. O carro acabou por embater numa árvore e partiu um triângulo de suspensão. Logo atrás de mim, o Sébastien Ogier saiu no mesmo local, chegando mesmo a bater no meu carro. Mas, ao contrário do que sucedeu comigo, ele pode prosseguir...»



Quanto a Sébastien Loeb, continuava o espectáculo. Rubricou duas vitórias em troços antes de levantar o pé na última classificativa. Ganhou assim o Rali da Turquia com um belo avanço sobre Petter Solberg. «É uma vitória que me deixa muito satisfeito, pois foi conquistada após um rali onde a luta pela vitória esteve durante muito tempo sem definição. O percurso era um verdadeiro desafio, com secções extremamente rápidas e outras onde era necessário preservar a mecânica. Uma vez mais fomos ajudados pela fiabilidade perfeita do C4 WRC. Esta terceira vitória consecutiva permitiu-nos marcar uma diferença assinalável para os nossos adversários, pois tenho agora 40 pontos de avanço sobre o mais próximo perseguidor.»

#### Classificação final

1º Loeb/Elena	Citroen C4	3h01m38,7s
2º P.Solberg/Mills	Citroën C4	a 54,5s
3º Hirvonen/Lehtinen	Ford Focus	a 1m43,4s
4º Ogier/Ingrassia	Citroën C4	a 3m46,0s
5º Räikkönen/Lindström	Citroën C4	a 6m44,3s
6º Villagra/Diaz	Ford Focus	a 7m56,7s
7º Wilson/Martin	Ford Focus	a 8m29,8s
8º Latvala/Antilla	Ford Focus	a 19m44,2s
9º Kuipers/Miclotte	Ford Focus	a 23m22,2s
10º Burkart/Kachel	Suzuki Swift	a 27m04,7s

#### Classificação Mundial Pilotos

1º Sébastien Loeb, 93 pts; 2º Petter Solberg, 53 pts; 3º Mikko Hirvonen, 52 pts; 4º Jari-Matti Latvala, 47 pts; 5º Sébastien Ogier, 45 pts; 6º Dani Sordo, 24 pts; 7º Matthew Wilson, 22 pts; 8º Federico Villagra, 20 pts; 9º Henning Solberg, 18; 10º Kimi Räikkönen, 14; 11º Xavier Pons, 5 pts; 12º Mads Ostberg, 4 pts; 13º Martin Prokop, 2 pts; 14º Dennis Kuipers, 2 pts; 15º PG Andersson, 1 pt; 16º Armindo Araújo, 1 pt; 17º Aaron Burkart, 1 pt.

#### Classificação Mundial Construtores

1º Citroën Total World Rally Team , 126 pts; 2º BP Ford Abu Dhabi, 111 pts; 3º Citroën Junior Team, 75 pts; 4º Stobart M-Sport Ford, 56 pts; 5º Munchi's Ford, 26 pts.



## Campeonato do Mundo de Ralis - Calendário 2010

10 a 14 de Fevereiro	Suécia
03 a 07 de Março	México
31 de Março a 3 de Abril	Jordânia
14 a 18 de Abril	Turquia
05 a 09 de Maio	Nova Zelândia
26 a 30 de Maio	Portugal
07 a 11 de Julho	Bulgária
28 a 31 de Julho	Finlândia
18 a 22 de Agosto	Alemanha
08 a 12 de Setembro	Japão
29 de Setembro a 3 de Outubro	França
20 a 24 de Outubro	Espanha
10 a 14 de Novembro	Grã-Bretanha

Fotos disponíveis em:

[www.citroenracingphotos.com](http://www.citroenracingphotos.com)

Utilizador: citroenracing

Palavra-passe: wrc09